

Оператор РОП
WWW.RECYCLE.KZ

**Отчет о ходе реализации расширенных обязательств производителей,
импортеров
за 2020 г.**

г.Нур-Султан, 2021 г.

Оглавление

1. Данные о выпущенных (ввезенных) в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки.....	6
2. Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема	8
3. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки	11
3.1. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов автокомпонентов..	11
3.2. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки.	13
3.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС) и вышедшей из эксплуатации самоходной сельскохозяйственной техники (далее – ВЭССХТ)	16
3.4 Сведения о предприятиях, с которыми оператор осуществлял взаимодействие в части организации сбора, переработки, обезвреживания и утилизации отходов продукции (товаров), включая их расположение, объемы собранных, переработанных, обезвреженных и утилизированных отходов, виды и объемы получаемой из отходов продукции.....	20
4. Сведения о проведенной работе по стимулированию производства экологически чистых автомобильных транспортных средств в Республике Казахстан	23
5. Сведения о внедрении новых технологий сбора и использовании отходов в качестве вторичного сырья, строительстве заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов	24
6. Сведения о совершенствовании материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использование вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование твердых бытовых отходов	26
7. Сведения о создании и развитии сети электрозаправочных станций	28
8. Решение исторических экологических проблем. Дарьял-У.....	30
9. Автоматизация и цифровизация процессов.....	31

Глоссарий

№	Аббревиатура	Значение
1.	РК	Республика Казахстан
2.	РОП	Расширенные обязательства производителей
3.	ЕАЭС	Евразийский экономический союз
4.	МЭГПР	Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан
5.	КГД МФ	Комитет государственных доходов Министерства финансов
6.	МИО	Местный исполнительный орган
7.	ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью
8.	ИП	Индивидуальный предприниматель
9.	АИС	Автоматизированная информационная система
10.	ТС	Транспортное средство
11.	СХТ	Сельскохозяйственная техника
12.	ТБО	Твердые бытовые отходы
13.	ВЭТС	Вышедшее из эксплуатации транспортное средство
14.	ВЭССХТ	Вышедшая из эксплуатации самоходная сельскохозяйственная техника
15.	ТНВЭД	Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности
16.	ПЭТ-флекс	Полиэтилентерефталат-флекс
17.	ПВД	Полиэтилен высокого давления
18.	ПНД	полиэтилен низкого давления
19.	СМИ	Средства массовой информации
20.	АКБ	Аккумуляторные батареи

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Оператор РОП».

Адрес: 010017, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, Есильский район,
улица Мәңгілік ел, дом № 18, 1-этаж.

Председатель Правления: Кумаргалиев Медет Кумаргалиулы.

Направления деятельности:

- компенсация физическим и юридическим лицам расходов по отдельному сбору и переработке отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки (за исключением отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров) и ее (их) упаковки, полученных из отходов производства и (или) переданных юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям от юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, у которых данные отходы образовались в результате производственной деятельности) при условии передачи указанных отходов для обезвреживания и (или) утилизации на территории РК;

- компенсация производителям социально значимых продовольственных товаров расходов, связанных с внесением платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов производителями (импортерами) полимерной, стеклянной, бумажной, картонной и (или) металлической упаковок, упаковки из комбинированных материалов, применяемых для упаковывания социально значимых продовольственных товаров;

- стимулирование производства в РК экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов, а также самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами;

- стимулирование производства в РК кабельно-проводниковой продукции: экологически безопасной (негорючей и (или) с пониженной пожароопасностью и малым дымо- и газовыделением); отходы которой являются перерабатываемыми на территории РК, путем финансирования их производителей по следующим направлениям: содержание рабочих мест; использование энергоресурсов; закуп сырья для производства экологически безопасной и (или) перерабатываемой продукции; осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с выпуском продукции; сертификация продукции;

- организация сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые)

распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки;

- организация сбора, передачи для обезвреживания, переработки и (или) утилизации за пределами РК отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки, для которых на территории РК отсутствуют объекты по обезвреживанию, переработке и (или) утилизации;

- организационно-техническое и информационное обеспечение системы сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами и вторичными ресурсами;

- организация и ведение информационной системы отслеживания движения транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых бытовых отходов, по данным спутниковых навигационных систем;

- финансирование экспериментальных, опытных, проектных, научно-исследовательских работ в сфере сбора, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов;

- внедрение новых технологий сбора и использования отходов в качестве вторичного сырья, строительство заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов, совершенствование материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использование вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование твердых бытовых отходов, создание и развитие сети электрозаправочных станций;

- финансирование деятельности, связанной с осуществлением оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) своих функций;

- финансирование организации, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которой прямо или косвенно принадлежит государству и (или) национальному управляющему холдингу, для дальнейшего финансирования проектов в обрабатывающей отрасли, направленных на улучшение состояния окружающей среды, в порядке и на условиях, определяемых Правительством РК;

- иная деятельность, определяемая уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и законодательством РК.

В соответствии с требованиями пункта 50 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров), утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 января 2016 г. № 28, был подготовлен отчет о деятельности ТОО «Оператор РОП» с 01 января 2020 года по 31 декабря 2020 года.

1. Данные о выпущенных (ввезенных) в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

В соответствии с подпунктом 29) статьи 17 Экологического кодекса РК Приказом и.о. Министра энергетики Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 695 утвержден Перечень продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров).

За период с 1 января 2020 года по 31 декабря 2020 года Оператором было выдано 111 232 документа о полноте платы по транспортным средствам и сельскохозяйственной технике, импортированным и произведенным на территории страны.

Таблица 1 Количество импорта и производства ТС и СХТ

Единиц ДПП	Итого	Импорт	Производство
ТС	107 506	40 526	66 980
СХТ	3 726	313	3413
	111 232	40839	70393

В отчетном году по сравнению с 2019 годом количество импортируемых ТС снизилось на 2 тыс. единиц, количество произведенных в Казахстане ТС увеличилось на 21 тыс.единиц. С 2020 года РОП внедрен на сельскохозяйственную технику.

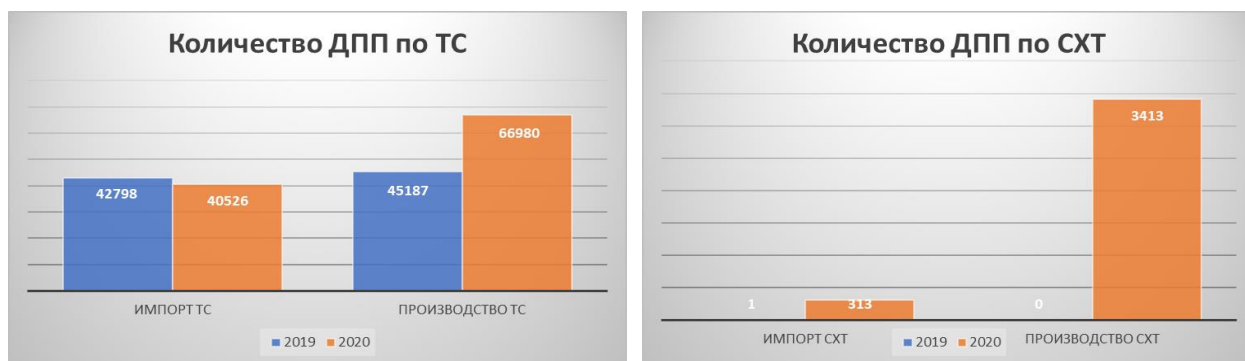


Рисунок Динамика импорта и производства ТС и СХТ

Также, выдано 28 525 документов о полноте платы по прочей продукции, на которую распространяются РОП на общий объем 277 тысяч тонн:

Таблица 2 Объемы импорта и производства продукции (товаров), за исключением ТС

Наименование продукции	Код ТНВЭД	Объем импорта продукции (товаров), тонн
Аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них	850710, 850720, 850730, 850740,	5 732

	850750, 850760, 850780	
Каучук, резина и изделия из них	401110, 401120, 401130, 401140, 401150, 401170, 401180, 401190, 401211, 401212, 401213, 401219, 401220	111 834
Нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 массовых процентов или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, за исключением содержащих биодизель и отработанных нефтепродуктов	2710198200, 2710198400, 2710198600, 2710198800	70 484
Прочие химические продукты	381900, 382000	6 311
Полимерная, стеклянная, бумажная, картонная, металлическая упаковки, упаковка из комбинированных материалов, включая позиции: - Посуда столовая и кухонная, приборы столовые и кухонные принадлежности, прочие предметы домашнего обихода и предметы гигиены или туалета, из пластмасс; - Газеты, журналы и прочие периодические издания, иллюстрированные или неиллюстрированные, содержащие или не содержащие рекламный материал; - Бумага и картон ручного отлива, немелованные, используемые для письма, печати или других графических целей	392010, 392020, 3920 62, 3923, 4811510009, 4811590009, 4819, 7010, 731021, 731029, 7612902000, 761290 800, 3924, 4902, 4802100000	83 001
ИТОГО:		277 362

В отчетном году по сравнению с 2019 годом объем импорта и производства продукции (товаров), на которую распространяются РОП, за исключением ТС увеличился практически в 2 раза в связи с введением ставки платы на упаковку:

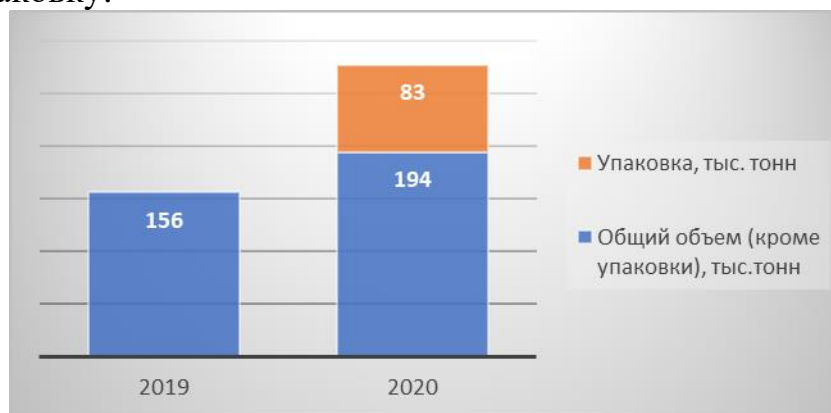


Рисунок Динамика импорта и производства продукции (товаров), на которую распространяются РОП, за исключением ТС

2. Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема

В соответствии со Стратегией развития деятельности ТОО «Оператор РОП» на 2020-2024 годы, МЭГПР РК согласованы следующие целевые индикаторы на 2020 год:

доля собранных, переработанных и утилизированных отходов от общего количества произведенной (импортированной) продукции (товаров):

отработанные АКБ – 45%;

отработанные масла - 30 %;

использованные шины - 40 %;

отходы упаковки – 10%;

иные показатели:

количество принятых и утилизированных ВЭТС – 40 000 штук.

Компонентный состав отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

Согласно среднестатистическим расчетам, при утилизации и переработке транспортных средств из автомашины подвергаются рециклингу следующие компоненты:

Твердые компоненты: черный металл, цветной металл, шины, аккумулятор, пластмасса и полимеры, текстильные материалы, стекло и пр. Жидкости: моторное масло, прочие масла, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость.

Ниже приведены среднестатистические показатели содержания таких компонентных составляющих транспортного средства.

Таблица 3 Компоненты ТС, подлежащие утилизации

№	Наименование компонента	Среднее значение, кг
1	Черный металл	614,9
2	Цветной металл	23,4
3	Шины	32
4	Аккумулятор	14
5	Пластмасса и полимеры	3,4
6	Прочие (текстиль, поролон, стекло и др.)	186
Итого:		874

Также ниже приводится оценка компонентного состава других видов продукции (товаров), подпадающих под действие РОП.

Таблица 4 Шины

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Каучук	65%
2	Текстильный корд	18%
3	Металлокорд	17%

Таблица 5 Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые

№	Наименование компонента	Соотношение содержания
1	этиленгликоль, пропиленгликоль, одноатомные спирты	60%
2	дистиллированная вода	38,50%
3	прочие присадки	1,50%

Таблица 6 АКБ

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Свинец, свинецсодержащие соединения	75%
2	Полипропиленовые производные	10%
3	Серная кислота	5%
4	Сепараторы	10%

Таблица 7 Масла

№	Наименование компонента	Среднее значение, %
1	Базовое масло	85%
2	Модификатор вязкости	7%
3	Прочие присадки	8%

Показатель фактически выполненного объема

В 2020 году объем переработанных и утилизированных отходов автокомпонентов и упаковки составил 109,2 тыс.тонн.

Таблица 8 Результаты переработки и утилизации отходов

Наименование отхода	Фактический объем утилизации, тонн
Отходы автокомпонентов	
шины	23 881
АКБ	17 493
масла	23 162
Отходы упаковки:	
стекло	11 403
пластмасса	5 279
бумага	27 972



Шины. По итогам работы в 2020 году показатели утилизации отходов автокомпонентов и упаковки в соотношении с целевыми индикаторами Оператора не достигнуты по шинам на 19%. Причинами недостижения целевых индикаторов являются социально-экономические последствия пандемии коронавирусной инфекции COVID-19, в результате которых организациями исполнены не в полном объеме договорные обязательства в части утилизации шин.

Планы на 2021 год. В части организации системы по обращению с изношенными шинами отмечается проблема недостаточных мощностей по утилизации данных видов отходов, а также малого количества МСБ, связанных со сбором, переработкой и утилизацией изношенных шин. Для решения указанной проблемы в 1 квартале 2021 года заключены меморандумы о сотрудничестве с ТОО «DacoMotors KZ» и ТОО «ТТІ Group», предусматривающие строительство объектов по утилизации шин в г. Алматы. Также в г. Костанай планируется объект по утилизации шин в рамках строительства хаба по утилизации ВЭССХТ в г. Костанай.

По другим отходам автокомпонентов (АКБ и масла), а также отходам упаковки в 2020 году наблюдается положительная динамика фактических показателей сбора и утилизации в соотношении с целевыми индикаторами Оператора.

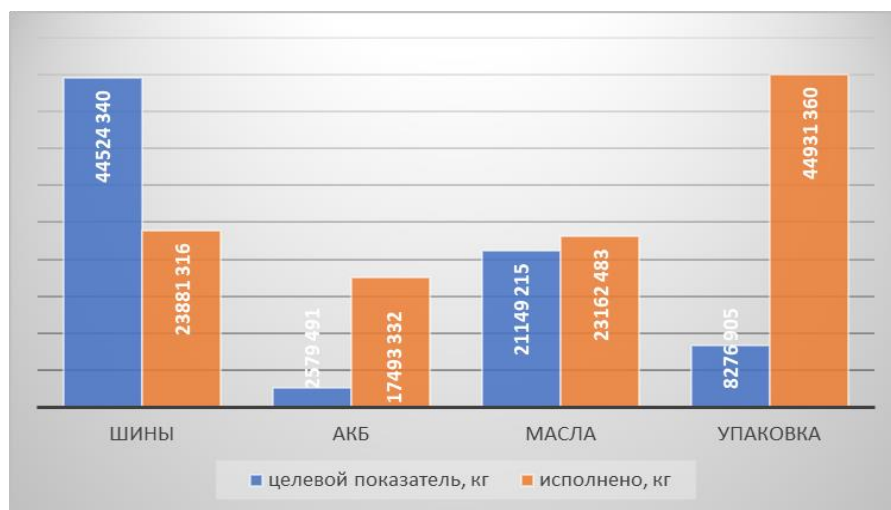


Рисунок Исполнение целевых индикаторов, кг

Для АКБ отмечается наличие собственного производства в Республике Казахстан, которое освобождено от оплаты утилизационного платежа в связи организацией самостоятельной системой переработки и утилизации. Соответственно, в объем «рынка» по данным группам продукции включены импортируемые объемы АКБ.

Также, в части сбора, транспортировки, переработки, использования и (или) утилизации масел в 2020 году отмечается отсутствие острых проблем.

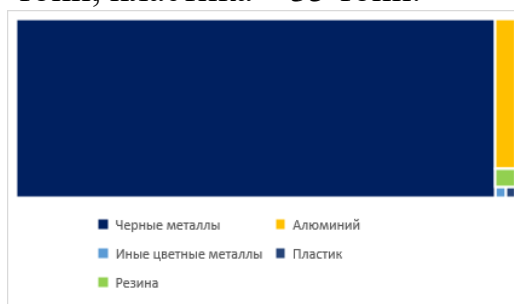
Так, в соответствии с проведенной научно-исследовательской работой консорциумом в составе ОО «Международная академия информатизации», ТОО «БТ Казахстан Консалтинг» и ТОО «БТ Казахстан Оценка» на тему: «Оценка и анализ показателей затрат и доходов, связанных с осуществлением

деятельности по сбору, транспортировке, переработке, использованию и (или) утилизации отходов шин, масел, аккумуляторов, электронного и электрического оборудования, упаковки, сельскохозяйственной техники, транспортных средств для расчета размеров денежных выплат за организацию обращения с отходами данной продукции (товаров) и утилизационных платежей по данным группам отходов продукции (товаров), а также разработка концепции и финансовой модели депозитной (залоговой) системы обращения потребительской тары» (далее – НИР), предложено снизить размер компенсационных выплат за деятельность по организации обращения с маслами и АКБ (с 42 000 тг до 8281 тг по маслам, с 56 000 тг до 6630 тг по АКБ).

Также следует отметить «нулевую» ставку утилизационного платежа по жидкостям тормозным, гидравлическим, антифризам и жидкостям антиобледенительным, что означает фактическое отсутствие РОП по данным видам товаров. Тем не менее до исключения ставки платы за продукцию (товары), на производителей (импортеров) которых распространяются РОП, Оператором планируются заключение соответствующих договоров и последующие компенсационные выплаты контрагентам, занимающимся организацией обращения с данными видами отходов.

Также без взимания утилизационной платы РОП распространены на электрическое и электронное оборудование, кабельно-проводниковую продукцию.

За 2020 год на пункты сбора поступило 41 262 единиц ВЭТС. Направлено на переработку 52 512 ВЭТС, переработано 43,5 тыс. тонн. После переработки получена продукция в следующем объеме: черных металлов – 32 289 тонн, алюминия – 1 181 тонн, резины – 143 тонны, иных цветных металлов – 47 тонн, пластика – 35 тонн.



3. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

3.1. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов автокомпонентов.

С 2016 года Оператор РОП начал выплату субсидий казахстанским предприятиям, занимающимся сбором, транспортировкой и переработкой изношенных автомобильных шин, отработанных масел и аккумуляторов. С 2017 года – РОП внедрен на упаковку при «нулевой ставке» (производители и импортеры не оплачивали утилизационный сбор). Ставка утилизационной платы на упаковку внедрена с 2020 года.

Автокомпоненты. За сбор и переработку отходов автокомпонентов специализированным организациям выплачиваются субсидии, размер которых зависит от собранного и переработанного объема отходов. Данные меры направлены на поддержку, стимулирование бизнеса в создание новых мощностей и дальнейшее развитие перерабатывающей отрасли в Казахстане.

По итогам работы в 2020 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов автокомпонентов:

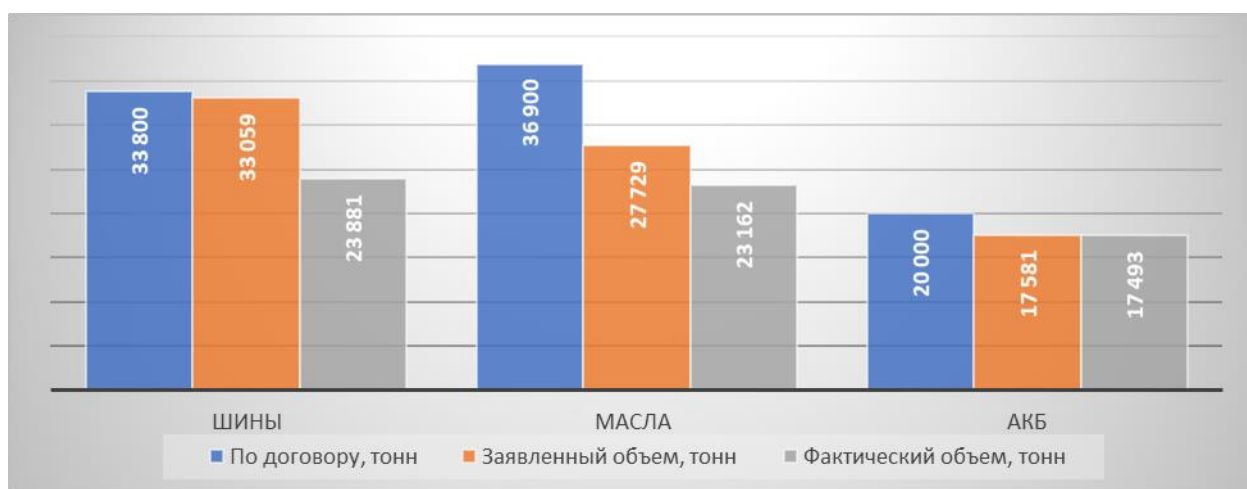


Рисунок Сбор и утилизация отходов автокомпонентов

Диспропорция между плановым и фактическим исполнением связано с рядом объективных причин:

- 1) контрагентами не выполнены условия технической спецификации к заключенным договорам;
- 2) не соответствие представленных первичных бухгалтерских документов;
- 3) отсутствие производственной возможности контрагентов.

С начала введения расширенных обязательств производителей (импортеров) наблюдается положительная динамика по сбору и утилизации отработанных масел. По шинам, АКБ и прочим химическим продуктам объемы сбора и утилизации остаются относительно на прежнем уровне.

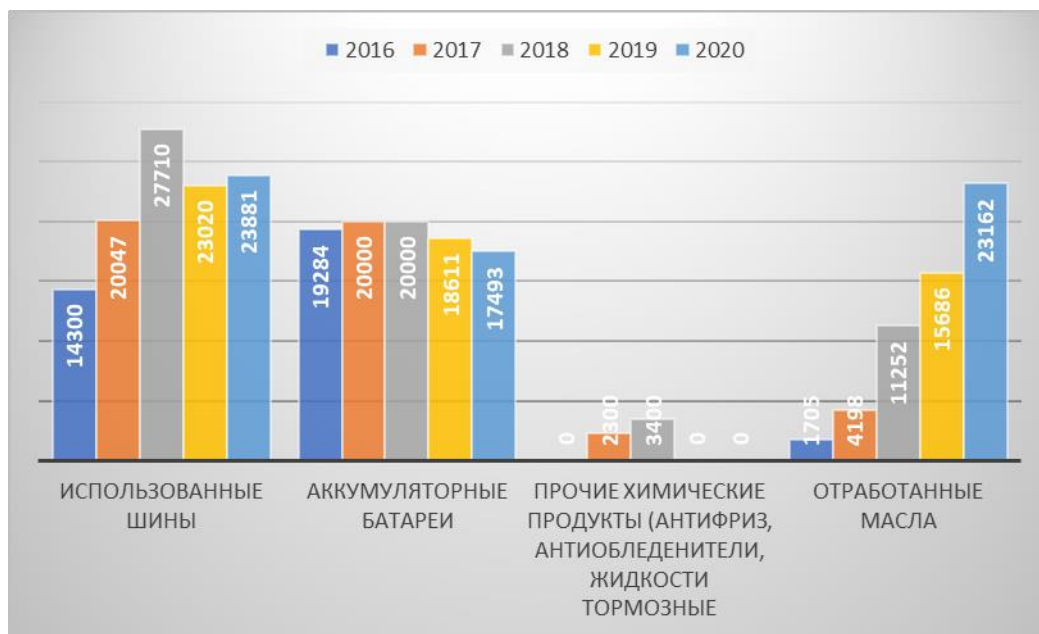


Рисунок Динамика сбора и утилизации отходов автокомпонентов

3.2. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки.

Вопросы образования и накопления ТБО в Республике Казахстан являются одними из острых экологических вопросов в стране. Влияние ТБО на окружающую среду и объемы их образования требуют выработки комплексных подходов и мероприятий по решению проблем обращения с ТБО.

В частности, одним из целевых индикаторов «зеленой экономики» является повышение доли переработанных отходов до 40% до 2030 года.

Ежегодно в Казахстане образуется 4,5-5 млн. тонн ТБО, при этом, образование ТБО имеет массовый характер, следовательно, в ближайшие годы следует ожидать увеличения объемов образования за счет увеличения номенклатуры продовольственных и непродовольственных товаров, ассортимента и видов упаковки для них.

Решению проблем накопления и обеспечения переработки отходов упаковки как наиболее массовой части ТБО и призван принцип РОП.

По итогам работы в 2020 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов упаковки (приведены по видам отходов в сравнении с объемом заключенных договоров):



Рисунок Сбор и утилизация отходов упаковки

Диспропорция между плановым и фактическим исполнением связано с рядом объективных причин:

- 1) контрагентами не выполнены условия технической спецификации;
- 2) не соответствием первичных бухгалтерских документов;
- 3) отсутствием производственной возможности контрагентов (снижение темпов производства, выход из строя оборудования).

Масштабная задача Оператора при формировании комплексной системы управления отходами усложняется несовершенством организационных и правовых рамок. Существует недостаточно норм для рационального управления отходами, а ответственность за построение и работу комплексной системы не распределена. Кроме того, отсутствует база данных по производителям продукции (товаров), на которую (которые) распространяются РОП.

Низкие тарифы и размер дотаций в системе обращения с отходами делают не привлекательным участие инвесторов и бизнеса в предпринимательской деятельности отрасли. Данный вопрос является наиболее сложным для местных исполнительных и представительных органов, так как повышение тарифов, прежде всего для населения, рассматривается как социальный вопрос. Согласно выводам проведенной НИР необходимо увеличение размера компенсационных выплат для сбора и транспортировки отходов упаковки (стекло, бумага, пластик, комбинированная упаковка).

В 2020 проведена работа по совершенствованию нормативно-правовой в целях введения централизованной системы обращения с ТБО (с 1 июля 2021 года), предусматривающей направление средств Оператора на компенсацию расходов субъектов отрасли обращения с ТБО в рамках проектов ГЧП, в том числе на приведение в соответствие действующих полигонов и строительство новых; ликвидацию стихийных свалок.

С начала введения расширенных обязательств производителей (импортеров) наблюдается положительная динамика по сбору и утилизации отходов пластмассовой упаковки, а также по отходам картонной и бумажной упаковки по сравнению с 2018-2019 годами. По отходам стеклянной упаковки наблюдается небольшое снижение объемов по сравнению с периодом 2018-2019 гг.

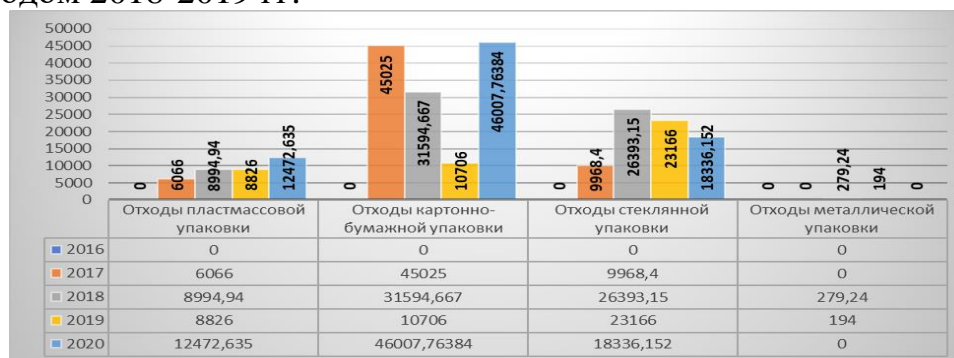


Рисунок Динамика сбора и утилизации отходов автокомпонентов

Помимо субсидирования собирающих и перерабатывающих отходы упаковки предприятий, важным является инфраструктурное развитие системы раздельного сбора ТБО, транспортировки и переработки отходов, выстраивание системной работы в регионах, которая позволит создать для населения благоприятные условия жизни в части возможностей для раздельного сбора ТБО, возможности частично компенсировать затраты на приобретение товаров в упаковке получением средств за сдачу вторичного сырья в переработку.

Также, формирование экологической культуры детей и взрослых – один из ключевых социальных приоритетов в работе Оператора.

С учетом приоритетов государства в формировании экологической культуры данная работа ведется системно и предполагает следующие направления:

- Проведение широкомасштабных инициатив «ЭкоАсар», «Бросай в желтый», «Vпереработку», «Утиль от А до Я», «Экотрак», «Экоклоуны»;

- Системная работа со всеми видами организаций образования (проведение интегрированных уроков и внеклассных мероприятий, работа с родителями, поддержка детской, молодежной и педагогической инициативы через республиканский конкурс «Моя экошкола жизни»);



- Выпуск информационных, видео, анимационных и методических ресурсов на продвижение раздельного сбора ТБО как основы в формировании экологической культуры;

- Поддержка социальных инициатив, направленная на общественный сбор вторсырья и решение приоритетных вопросов (оказание помощи онко-отделениям, питомнику для бездомных животных, поддержка многодетных семей, поддержка семейного чтения).

В настоящее время данная работа при поддержке акиматов, бизнеса, общественности, международных организаций поддержана в г. Нур-Султан, Карагандинской, Северо-Казахстанской, Павлодарской, Восточно-Казахстанской областях.

К примеру, **Акция «ЭкоАсар»** направлена на популяризацию раздельного сбора ТБО (в рамках ЭкоАсар собрано 60 000 кг вторичного сырья. С вырученных средств от сдачи вторсырья куплено и передано 12 ноутбуков детям из



малообеспеченных семей. Закуплено и передано свыше 1200 кг корма для приюта бездомных животных г. Нур-Султан. Планируется пополнить библиотечный фонд участвующих школ.);

Данные мероприятия на улучшение качества вторсырья и снижение объемов образования отходов в целом.

Кроме того, в 2020 году в рамках реализации дорожных карт по внедрению раздельного сбора и сортировки ТБО в ГНПП Иле-Алатау, городах Семей, Актобе и Усть-Каменогорск профинансировано приобретение контейнеров для раздельного сбора отходов и спецтехники.



Целью является уровень обеспечения раздельного сбора ТБО до 30%.

Приобретаемое имущество передается на баланс МИО.

3.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС) и вышедшей из эксплуатации самоходной сельскохозяйственной техники (далее – ВЭССХТ)

Прием ВЭТС и ВЭССХТ осуществляется в автоматизированной информационной системе (АИС) auto.recycle.kz.

Принцип работы системы заключается в том, что заявитель обращается в пункт сбора ВЭТС/ВЭССХТ ТОО «Оператор РОП», сотрудник пункта сбора заводит в систему данные клиента и данные его ВЭТС/ВЭССХТ с прикреплением сканированных копий документов и фотографий объекта, направляет анкету на согласование с модератором АИС. После проверки анкеты на правильность заполнения и проверки комплекта документов, модератор дает согласие на прием ВЭТС/ВЭССХТ и направляет документы на выплату денежной компенсации либо получение скидочного сертификата.

Данный алгоритм работы позволяет максимально упростить прием ВЭТС/ВЭССХТ.

Для организации сбора, транспортировки, переработки, утилизации, обезвреживания ВЭТС/ВЭССХТ Оператором по согласованию с Министерством экологии, геологии и природных ресурсов РК разработана программа по приему на утилизацию ВЭТС/ВЭССХТ и проведен ряд организационно-технических, информационных и иных необходимых мероприятий.

В рамках реализации данного направления 21.11.2016 в 17 городах Республики Казахстан (Астана, Алматы, Караганда, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Уральск, Актау, Атырау) открыто соответствующее количество пунктов приема ВЭТС (категории

M1,N1,M2,N2,M3,N3). С марта 2019 года в селе Кордай временно функционировал дополнительный пункт приема.

В 2020 году ввиду большого объема сдаваемых ВЭТС в г.Шымкент открыт дополнительный (второй) пункт сбора ВЭТС.

Завод по утилизации ВЭТС находится в г.Караганда и запущен в 2017 году (шредирование и глубокая до 97% переработка ВЭТС). Из переработанных ВЭТС получается следующая продукция: черные и цветные металлы, пластик и резина. В 2020 году на заводе введены дополнительные мощности: в эксплуатацию запущен второй пиролизный цех.

За 2020 год в рамках программ по выкупу старых автомобилей было принято 41262 ВЭТС, из них 8651 за выдачу скидочных сертификатов, 32611 на выплату денежных средств.



Рисунок Сбор ВЭТС по регионам

Следует отметить, что с марта по май пункты сбора частично закрывались на карантин, за данный период наблюдаются низкие показатели сбора ВЭТС. Так, за 3 месяца сдано 3900 ВЭТС (103 компенсации, 3797 на сертификаты).

Для сравнения, за март-май 2019 года принято 8606 ВЭТС (2984 компенсация, 5622 на сертификаты).

Следует отметить, что в 2020 году проведена комплексная работа по упрощению процедуры приема ВЭТС на утилизацию. С апреля 2020 года осуществляется автоматическая проверка данных о снятии с учета транспортных средств на утилизацию в информационной системе АИС Оператора.

Кроме того, с 1 июня 2020 года увеличены выплаты за сдачу ВЭТС по категории М1 (легковые) до 200 тыс.тг при полной комплектации (ранее – 150 тыс.тг), а также до 150 тыс.тг при неполной комплектации (ранее 48 тыс.тг).

Так, если с 1 января по 31 мая по категории М1 принято 5935 ВЭТС (из них 447 на выплату компенсации, 5488 на получение скидочного

сертификата), то с 1 июня по 31 декабря населением сдано 30081 легковых автомобилей. Таким образом, увеличение размера выплат существенно стимулировало население на сдачу транспортных средств на утилизацию.

Также, с 1 октября прием ВЭТС по категориям М2, М3, N1, N2, N3 осуществлялся с выплатой денежной компенсации (ранее по данным категориям выдавались только скидочные сертификаты).

Ожидалось, что ввиду последствий режима ЧС и карантина в республике, переход на денежные выплаты будет иметь мультипликативный эффект: во-первых, позволит улучшить благосостояние владельцев ВЭТС; во-вторых, позволит исключить риски невозможности использования скидочных сертификатов у определенных автопроизводителей с появлением у владельцев ВЭТС альтернативы использования денежных средств по иному целевому назначению.

Выплата по категориям транспортных средств М2, N1,N2 составляла 144 МРП (400 тыс.тг), по категориям М3,N3 – 216 МРП (600 тыс.тг).

Следует отметить, что за 9 месяцев 2020 года на выдачу скидочных сертификатов по категориям М2, N1,N2 принято 2,6 тыс. автомобилей, по категориям М3,N3 – 596 автомобилей.

При этом, при переходе на выплату денежных средств с 1 октября по 31 декабря (за один квартал) населением сдано 1392 авто по категориям М2, N1,N2 и 693 по категориям М3,N3.

Результатом проводимой работы является увеличение количества сбора и утилизации ВЭТС в отчетном году.

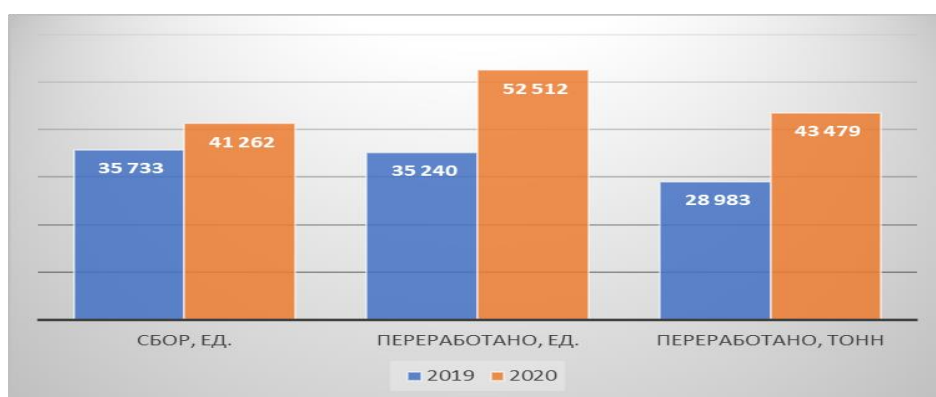


Рисунок Динамика сбора и утилизации ВЭТС

В 2021 году планируется принять на утилизацию более 45 000 ВЭТС, а также запланирован запуск дополнительных мощностей на заводе.

В целом, в 2020 году принято 35 984 легковых авто, 3989 авто по категории М2, N1, N2 и 1289 больших автобусов и грузовиков, которые были выпущены с 1984 по 2000 годы, т.е. срок эксплуатации которых составляет 20-35 лет.

На компенсацию:

Категория	Количество
M1	30526
N1	176
M2	541
M3	663
N2	675
N3	30

На сертификаты

Категория	Количество
M1	5458
M2	1091
M3	580
N1	423
N2	1083
N3	16

В 2020 году населением приобретено 5781 новое транспортное средство отечественного производства с использованием 11076 скидочных сертификатов. Наибольшим спросом пользуются такие модели отечественных автомобилей как RAVON Nexia R3, Hyundai Tucson, Lada Granta, KIA RIO и Hyundai Accent.

Со 2 ноября 2020 года в Казахстане запущена программа по приему вышедшей из эксплуатации самоходной сельскохозяйственной техники.

В 2020 году в пилотном режиме на утилизацию принято 120 единиц сельхозтехники (100 тракторов и 20 комбайнов), прием осуществлялся в 10 регионах Казахстана (Петропавловск, Костанай, Павлодар, Кокшетау, Караганда, Талдыкорган, Шымкент, Кызылорда, Тараз, Актобе).

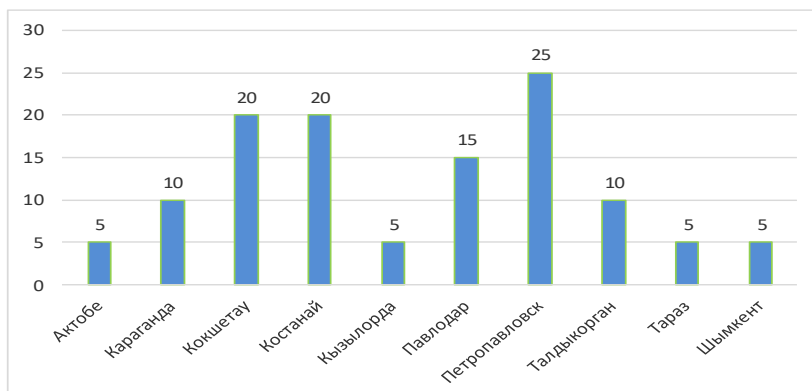


Рисунок Количество принятых ВЭССХТ по регионам

Утилизация старой сельскохозяйственной техники (ВЭССХТ) будет осуществляться на площадке утилизационного хаба в г.Костанай, который планируется к запуску в 2021 году.

Сельскохозяйственная техника принималась в обмен на скидочные сертификаты. За трактор любой модели весом более 50% от заводской массы при наличии основных комплектующих владелец получает сертификат номиналом 1 млн. тенге. Комбайн весом более 50 % от заводской массы при наличии основных комплектующих принимался взамен сертификата номиналом 2 млн. тг.

Скидочный сертификат можно использовать на приобретение новой сельскохозяйственной техники, произведенной в Казахстане либо при

покупке выпущенного в нашей стране легкого, грузового и пассажирского транспорта.

Программа позволяет суммировать два сертификата при покупке одной агротехники или транспортного средства. Срок действия сертификата с момента его регистрации – 12 месяцев.

Место расположения завода по утилизации ВЭССХТ определено на основании статистических данных, согласно которым в Казахстане зарегистрировано более 100 тыс. единиц сельскохозяйственной техники, из которых около 60 % сосредоточено в Северо-Казахстанской, Костанайской, Акмолинской областях.

В 2020 году сданы 20 единиц комбайнов моделей Енисей-1200 и СК5 Нива, весом более 5 тонн каждый.

Из тракторов наиболее часто сдаваемые модели – Т-40 (32 единицы весом от 1,7 тонн) и ЮМЗ (22 единицы весом от 2,5 тонн). Также приняты трактора МТЗ-50, Т-402, Т-28, Т-25 и другие. Вес принятых тракторов варьируется от 1,6 тонн до 6,8 тонн.

В 2021 году планируется принять 2380 ВЭССХТ: 1900 тракторов и 480 комбайнов.

3.4 Сведения о предприятиях, с которыми оператор осуществлял взаимодействие в части организации сбора, переработки, обезвреживания и утилизации отходов продукции (товаров), включая их расположение, объемы собранных, переработанных, обезвреженных и утилизированных отходов, виды и объемы получаемой из отходов продукции

В 2020 году Оператор заключил договора со следующими организациями в сфере организации сбора, переработки, обезвреживания и утилизации отходов продукции (товаров), попадающих под действие РОП:

Автокомпоненты.

№	Организации	Месторасположение	Объем отходов (сбор и утилизация), тонн	Вид продукции	Количество, тонн
1	ТОО "Элем тынысы"	Алматинская область	0	-	-
2	ТОО "ТАНДЕМ-ПВ"	г. Павлодар	493	свинец/ОАКБ	102,86/238
3	ТОО Кайнар -АКБ	Алматинская область	16999,9	свинец	17468,494
4	ИП Якубель С.В.	Акмолинская область	0	-	-
5	ТОО "High Industrial Lubricants & Liquids»	г. Шымкент	20500	базовые масла «Hill Base Oil, топливо печное бытовое, шпиндельное масло, газойль,	14023,43562

				гудрон нефтяной	
6	ТОО "RecyclingCompany"	Карагандинская область	609,5	печное топливо	680,937
7	ТОО «RTF PVL»	Павлодарская область	2053	печное топливо	2522,726
8	ИП АБМ Экошина (Нурмашев Т.Ш.)	Акмолинская область	22,13	резиновая крошка	68,279
9	ТОО Промэкология	Атырауская область	761380	резиновая крошка, резиновая плитка	539,901
10	ТОО "TALAN Technology"	Актюбинская область	2196,6	резиновая крошка	2246,013
11	ТОО Резино - Технические Отходы Астана	г.Нур-Султан	2931,3	резиновая крошка	1875,684
12	ТОО Soltustik rubber recycling	Северо-Казахстанская область	1544,5	резиновая крошка	1478,037
13	ТОО Еділ и компания	Костанайская область	762,97	резиновая крошка/печное топливо	600,283/284,831
14	ТОО "ЭКО ШИНА"	г.Шымкент, г.Ақтау	4000	резиновая крошка	3681,125
15	ТОО «Q-Recycling»	г. Алматы	3976,7	резиновая крошка	2610,688
16	ТОО "Восток Металл Транс"	Восточно-Казахстанская область	441	резиновая крошка	467,897
17	ТОО «Ecoindustry»	Карагандинская область	3000	резиновая крошка	1207,921
18	ИП «Губер С.В.»	ЗКО	49,4	резиновая крошка, резиновая плитка	81,72
19	ТОО «Inter rubber recycling»	Павлодарская область	198,5	резиновая крошка	201,694
20	ТОО "ЭКО ГОЛД"	Павлодарская область	800	резиновая крошка	623,01
21	ТОО «ЭкоСервис-Арман»	Алматинская область	1291	печное топливо	1031,268
22	ТОО «Smart Rubber»	Кызылординская область	800	резиновая крошка	565,36
23	ТОО «МПК Әулет»	Алматинская область	0	-	-
24	ТОО Эко Технология	Алматинская область	793	резиновая крошка	559,716

Отходы упаковки (сбор)

	Организации	Месторасположение	Сбор, кг
отходы стекла			
1.	«KazRecycleServices» ТОО	Нур-Султан	289045
2.	«Kazakhstan Recycling Company» ТОО	Алматы	359029
3.	ТОО "РАДУГА"	СКО	98105
4.	ТОО "Таза Жер МПК"	Алматинская область	1126210
5.	ТОО "Kazakhstan Waste Recycling"	Алматы	14991
6.	ИП Big Deal	Алматинская область	5774031
7.	ТОО "NEO PLUS"	Актобе	665

8.	ТОО "Clean City"	Нур-Султан	96204
отходы бумаги и картона			
9.	ТОО "KAGAZY RECYCLING"	Алматы	3600000
10.	ТОО "Clean City"	Нур-Султан	2355098
11.	«Eco Waste Aqtau» ТОО	Мангистауская область, г. Актау	299978
12.	Eco Waste Aqtau ИП	Мангистауская область	200000
13.	ТОО «Атамекен 4+»	Костанайская область	999999
14.	«Радуга» ТОО	Петропавловск	773400
15.	«ГорКомТранс» ТОО	Карагандинская область	1000005
16.	ИП "Картон-НС"	Нур-Султан	72700
17.	ТОО "NEO PLUS"	Актобе	8650
18.	ТОО "Kazakhstan Waste Recycling"	Алматы	8725991
19.	ТОО «Ecoline Tabigat»	Алматы	0
20.	Eco-KZ ИП	Нур-Султан	50000
21.	ИП Косарев В.В.	Актюбинская область	385440
отходы пластмасс			
22.	ТОО "СТАТУС-ЭВЕРЕСТ"	Туркестанская область	287118
23.	ТОО "ГОРКОМТРАНС ГОРОДА КАРАГАНДЫ"	г. Караганда	1200000
24.	ТОО "РАДУГА"	Петропавловск	1500000
25.	ТОО "Жанатехпром"	Карагандинская область	0
26.	ТОО "Клининговая компания "ЭкоКомфорт"	Карагандинская	200000
27.	ТОО «Бетапласт»	Алматинская область	1792034
28.	ТОО «Атамекен 4 плюс»	Костанайская область	100000
29.	«ТазаЖер МПК» ТОО	Алматинская область	463092
30.	ТОО "Clean City"	Нур-Султан	1076981
31.	«KazRecycleServices» ТОО	Нур-Султан	882218

Отходы упаковки (утилизация)

	Организация	Месторасположение	Утилизация, тонн	Вид получаемой продукции	Количество, тонн
отходы стекла					
32.	ТОО "ЕВРОКРИСТАЛЛ"	Шымкент	4 006,749	бутылка стеклянная	49 177,853
33.	АО "CASPIAN BEVERAGE HOLDING"	Алматы	73,8	бутылка стеклянная	78,913
34.	ТОО "QAZAQ GLASS COMPANY"	Алматинская область	100,18	бутылка стеклянная	1 646,94
35.	АО ИП "Эфес Казахстан"	Алматы	242,708	бутылка стеклянная	242,708
36.	ТОО "АлматыСтекло"	Алматинская область	6 979,627	бутылка стеклянная, тара для консерв. продукции	25 917,74
отходы бумаги и картона					
37.	ТОО "KAGAZY RECYCLING"	Алматы	26 451,236	бумага для гофрирования, гофрокартон	39 926,421
38.	ТОО Eco Pack Astana	Акмолинская область	300	прокладка бугорчатая бумажная для яиц	374,616

39.	ИП Сулейменов А.К.	Карагандинская область	511,672	прокладка бугорчатая бумажная для яиц	503,856
40.	ТОО "ЛИСБУМ.KZ"	Костанайская область	437,004	бумага для гофрирования	329,258
41.	ТОО «КАРТОННО-БУМАЖНЫЙ КОМБИНАТ-2015»	Костанай	272,032	бугорчатая прокладка для яиц	276,054
отходы пластмасс					
42.	ТОО Green Technology Industries	Шымкент	1 747,915	пэт-флексы	2 096,058
43.	ТОО "СТАТУС-ЭВЕРЕСТ"	Туркестанская, Алматинская область	201,461	пэт-флексы	243,131
44.	ТОО "ГОРКОМТРАНС ГОРОДА КАРАГАНДЫ"	Карагандинская область	1 200	пэт-флексы	1 200,324
45.	ТОО "РАДУГА"	Петропавловск	1 308,946	гранулы ПНД, ПВД	1 446,185
46.	ТОО "Клининговая компания "ЭкоКомфорт"	Карагандинская область	181,296	гранулы ПНД, ПВД	202,841
47.	KazRecycleServices TOO	Нур-Султан	639,208	гранулы ПНД, ПВД	687,361

С 2021 года Оператор планирует изменить принцип работы в отношении организации сбора, переработки, транспортировки и утилизации отходов упаковки путем внедрения автоматизированной информационной системы – EcoQolday, которая собирает трех ключевых участников рынка вторичного сырья на одной электронной площадке.

В результате цифровизации значительно упрощаются процедуры:

1. заключения договоров:

- исключены тендерные процедуры, сокращен перечень предоставляемых документов (с 13 видов до 3 видов);

- увеличен срок заключаемого договора до 2-х лет (с авто-продлонгацией на 1 дополнительный год) с закупом всего объема, равного полной мощности утилизации отходов.

2. отчетности контрагентов для получения субсидий:

- цифровизированы бизнес-процессы взаимодействия сборщиков, перевозчиков и переработчиков вторсырья;

- сокращен перечень отчетных документов (с 23-28 видов до 3-5 видов);

- дифференцированы покрытие транспортных расходов;

- выплата за каждый килограмм в МРП для индексации размеров субсидий.

4. Сведения о проведенной работе по стимулированию производства экологически чистых автомобильных транспортных средств в Республике Казахстан

Стимулирование производства в Казахстане экологически чистых транспортных средств и самоходной сельскохозяйственной техники

осуществляется Оператором в соответствии с Экологическим кодексом РК, иными нормативными правовыми актами.

По итогам 2020 года простимулирована 1711 заявка на производство 52711 транспортных средств, а также 238 заявок на производство 4821 экспортируемых транспортных средств.



Рисунок Стимулирование производства ТС в разрезе производителей, единиц

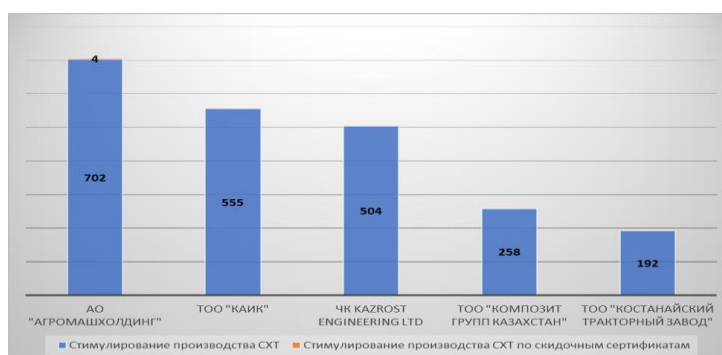


Рисунок Стимулирование производства СХТ в разрезе производителей, единиц

В 2020 году была профинансирована 51 заявка на субсидирование 9651 скидочного сертификата (документ, подтверждающий сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации транспортного средства либо самоходной сельскохозяйственной техники и предусматривающий право на получение скидки на приобретение экологически чистого автомобильного транспортного средства либо самоходной сельскохозяйственной техники) производителей ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan», АО «Азия Авто», ТОО «Сарыаркаавтопром», ТОО «СемАЗ», ТОО «Hyundai TransKazakhstan», АО «Агромашхолдинг».

5. Сведения о внедрении новых технологий сбора и использовании отходов в качестве вторичного сырья, строительстве заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов

Технология раздельного сбора отходов стекла и стеклобоя.

В 2020 году Оператором проведена системная работа по внедрению ранее неприменяемой в Казахстане технологии отдельного сбора отходов стекла и стеклобоя. Несмотря на то, что пункты по приему стеклотары существуют на территории Казахстана уже давно, однако процесс сбора отходов стекла и стеклобоя в городском формате не применялся в связи с отсутствием системы, предназначенной для отдельного сбора данного вида отходов.

Так, в 2020 году заключены договоры на поставку 1527 специально спроектированных контейнеров, предназначенных для круглогодичного сбора и накопления отходов стекла (стеклобоя) из состава ТБО на открытых контейнерных площадках в жилом фонде.

В целях обслуживания данных контейнеров предусмотрены современные высокоэффективные мусоровозы, предназначенные для сбора и транспортировки отходов стекла с крано-манипуляторной установкой без системы прессования (уплотнения) отходов.

Автоматизированные линии сортировки твердых бытовых отходов.

Имеющиеся в настоящее время линии сортировки в Казахстане применяют технологии ручного сбора. В 2020 году Оператором предложено внедрение автоматических сортировочных линий, которые могут во многом сократить ручной труд, оптимизировать трудозатраты и повысить эффективность сортировки в целом.

Так, в результате проведенного отбора на выполнение работ по изготовлению, поставке, монтажу и пуско-наладке линии сортировки в рамках совершенствования материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использование вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование твердых бытовых отходов заключены договоры на выполнение работ по 3 автоматизированным линиям сортировки твердых бытовых отходов (разной мощности, от 60 до 100 тыс. тонн в год) с греческой компанией SABO S.A.

Автоматизированные линии сортировки включают следующие элементы: конвейер, разрыватель (раскрыватель) пакетов, систему отбора (удаления) крупногабаритных и иных недопустимых к сортировке видов отходов, барабанный грохот (сепаратор), конвейеры сортировки горизонтальные, включая систему их размещения, баллистический сепаратор, оптический сепаратор, систему отведения и накопления сортируемого и прессуемого вторичного сырья, отводящий ленточный конвейер для «хвостов», магнитный сепаратор для черных металлов, вихретоковый сепаратор для цветных металлов, автоматическую систему управления линией сортировки.

SABO S.A., греческая компания, основанная в 1984 году, которая работает в более чем 50 странах мира, разрабатывает автоматизированные и роботизированные системы для погрузочно-разгрузочных работ и упаковки, оборудование и услуги для тяжелых промышленных объектов, а также

специализированное оборудование и интегрированные решения для обработки отходов. С 2013 года Сектор окружающей среды SABO расширил свою деятельность для покрытия потребностей переработки и управления отходами.

На момент заключения договоров с компанией SABO S.A. успешно реализованы более 40 проектов по внедрению объектов обработки и сортировки отходов в Румынии, Италии, Болгарии и Греции.

Спецтехника для отдельного сбора отходов.

В рамках проведенного тендера по закупкам работ по сборке и поставке мусоровозов в рамках проекта по внедрению отдельного сбора ТБО в РГУ «Иле-Алатауский государственный национальный природный парк» Оператором разработана уникальная для Казахстана схема мусоровоза, учитывающая экологические аспекты осуществления работ по отдельному сбору отходов, требования законодательства к габаритам спецтехники, а также условия горной местности.

В итоге проведенной работы закуплены и поставлены 2 ед. двухсекционных мусоровозов для селективного сбора ТБО. Полезный объем кузова – 16 м³, с задней загрузкой и системой прессования отходов. Уплотняет отходы с коэффициентом до 1:7 и вмещает в себя около 70 м³ отходов или содержимое около 60 евроконтейнеров объемом 1,1 м³. Универсальное загрузочное устройство предназначено для всех типов контейнеров от 120 до 1 100 литров.

План на 2021 год

В 2021 году Оператором запланировано проведение отборов на выполнение работ по внедрению в Республике Казахстан использования отходов упаковки из комбинированных материалов, а также загрязненных отходов пластмасс в качестве вторичного сырья в рамках внедрения новых технологий сбора и использования отходов в качестве вторичного сырья.

6. Сведения о совершенствовании материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использование вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование твердых бытовых отходов

В рамках совершенствования материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использования вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование ТБО Министерством экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан совместно с Оператором и Акиматами Актюбинской, Восточно-Казахстанской областей были утверждены и подписаны Дорожные карты по реализации проекта по внедрению отдельного сбора и сортировки ТБО в г. Актобе, Семей, Усть-Каменогорске (далее – Дорожные карты).

В соответствии с пунктом 2 Дорожных карт Акиматами были разработаны и утверждены программы по реализации проектов по

внедрению систем раздельного сбора и сортировки ТБО в гг. Актобе, Семей и Усть-Каменогорск (далее – Программы).

В рамках данных Программ предусмотрено приобретение ниже указанной техники и оборудования за счет средств Оператора:

г. Усть-Каменогорск (ответ. организации: ТОО «Өскеменспецкоммунтранс» и ТОО «Өскемен-Тазалык»):

- 1274 ед. контейнеров для раздельного сбора отходов упаковки, из них:



- 760 ед. контейнеров для макулатуры, пластика, металла;

- 514 ед. контейнеров для отходов упаковки стеклобоя;

- 6 ед. спецавтотранспорта (4 ед. мусоровозов с задней загрузкой и 2 ед. с крано-манипуляторной установкой);

- автоматическая сортировочная линия производительностью 100 тыс. тонн/год.

г. Семей (ответ. организация - ИП Хазипов):

- 1582 ед. контейнеров для раздельного сбора отходов упаковки, из них:

- 1050 контейнера для макулатуры, пластика, металла;

- 532 контейнера для отходов упаковки стеклобоя;

- 6 единиц спецавтотранспорта (4 ед. мусоровозов с задней загрузкой и 2 ед. с крано-манипуляторной установкой);

- автоматическая сортировочная линия производительностью 100 тыс. тонн/год.

г. Актобе (ответ. организация - ТОО «НЕОPlus»):

- 1443 ед. для раздельного сбора отходов упаковки, из них: по 481 ед. контейнеров для макулатуры, пластика, металла и стеклобоя

- 6 единиц спецавтотранспорта (4 ед. мусоровозов с задней загрузкой и 2 ед. с крано-манипуляторной установкой).

- автоматическая сортировочная линия производительностью 60 тыс. тонн в год

По итогам реализации предусматривается создание 189 новых рабочих мест вышеуказанных городах, это по 64 рабочих мест в гг. Усть-Каменогорск и Семей и 61 рабочих мест в г. Актобе.

Также необходимо отметить, что вся процедура выбора техники и оборудования осуществляется совместно с представителями ответственных организации и Акиматов которые вошли в состав Экспертной комиссии.



На сегодняшний день завершена реализация дорожной карты по внедрению системы раздельного сбора в ГНПП Иле-Алатау.

Так, в рамках ДК для Иле-Алатауского парка поставлены 135 контейнеров для сбора отходов сухой фракции (бумага, картон, пластик и стекло), а также 90 контейнеров «зеленого цвета» для приема пищевых отходов. Кроме того, закуплены и поставлены 2 ед. двухсекционных мусоровозов, предназначенных для горной местности.

В свою очередь в рамках реализации подписанной программы по внедрению раздельного сбора ГНПП Иле-Алатауским парком принято обязательства с 2021 года довести уровень раздельного сбора до 80 %, а также соблюдение данного показателя в течении 10 лет.

План на 2021 год . Оператором запланирована аналогичная работа по подписанию Дорожных карт по внедрению системы раздельного сбора в Павлодарской области, Алматинской области (Талдыкорган, Капшагай, Илийский район). Реализация вышеуказанных дорожных карт ожидается в 2021 году.

7. Сведения о создании и развитии сети электрозаправочных станций

В целях реализации поручения Президента РК о необходимости развития производства электромобилей с созданием необходимой инфраструктуры, озвученного в послании народу Казахстана от 3 января 2017 года «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» в 2017 г. Оператором начата реализация пилотного проекта по развитию инфраструктуры электро-заправочных станций (ЭЗС) в Республике Казахстан.

21 февраля 2018 года для развития пилотного проекта создано предприятие ТОО «Оператор ЭЗС» с выделением целевых средств на создание сети ЭЗС, необходимых для функционирования предприятия до момента, когда дальнейшее развитие сети будет поддерживаться и финансироваться рыночными механизмами.

Оператором ЭЗС за период с 2018-2019 гг., установлено и запущено в эксплуатацию 103 (сто три) единиц ЭЗС, из них в городах РК, Нур-Султан (51) и Алматы (52).

Установленные зарядные станции моделей F4-51 (медленные) в количестве 100 единиц, и TG50/100 (скоростные) в количестве 3 единиц являются продукцией Украинского производителя ООО «E-Line».

С 01 февраля 2020 года было принято решение предоставлять услуги зарядки на станциях Оператора ЭЗС по тарифу для физических лиц 9000 (девять тысяч) тенге в месяц без учета лимита объемов зарядки. Ведется постоянный учет выданных RFID карточек в виде реестра пользователей.

В целях оповещения и уведомления по ранее выданным картам и новым пользователям, был запущен информационный сайт компании www.oezs.kz с последующим переходом на страницу регистрации.

Выдано и зарегистрировано 38 пользователей, с уведомлением о принятии договора оферты с Оператором ЭЭС на его сайте.

Возможности сайта:

- Лидо-генерация, потоки клиентов;
- Онлайн регистрация новых и действующих пользователей сети ЭЭС;
- Форма обратной связи;
- Инструкции по оплате и прием платежей;
- Карта ЭЭС, локация, прокладка маршрутов через навигационную систему 2ГИС.

Создана страница в социальной сети инстаграмм: @operatorezs - на периодической основе загружаются новости компании и мировые новости в сфере электротранспорта.

Проведена работа по подключению к мобильному приложению АО «Каспий Банк» «Kaspi QR», по приему онлайн платежей от пользователей сети Оператора ЭЭС.



Планы на ближайший период:

1. Планируется закуп и внедрение программно-аппаратной IoT-платформы для организации современного и рентабельного сервиса по зарядке электромобилей с возможностью взимания платы.

2. В настоящее время активно ведётся реализация пилотного проекта «Концепция внедрения экологически чистого и безопасного общественного транспорта через пилотный район города Алматы», направленного на развитие общественного транспорта в городе Алматы и снижение негативного влияния на окружающую среду. В рамках реализации Концепции внедрения экологически чистого и безопасного общественного

транспорта через пилотный район города Алматы, планируется за счет средств ТОО «Оператор РОП» по согласованию с местным государственным органом реализовать 2 пилотных проекта:

1. Оснащение отдельно взятого автобусного маршрута электрическими автобусами в городе Алматы;
2. Запуск электротакси по маршруту между высокогорным катком «Медеу» и горнолыжным курортом «Шымбұлак» в городе Алматы.
3. Модернизация, редизайн веб сайта www.oeks.kz, которые направлены на повышение объёма привлечённого целевого трафика на сайт и социальные сети.

На 2021 год компанией планируется поэтапное дальнейшее расширение сети ЭЗС в городах Нур-Султан, Алматы и Шымкент, а также установить скоростные ЭЗС на определенные участки вдоль автобанов по приоритетным направлениям «Нур-Султан - Кокшетау», «Нур-Султан - Караганды - Алматы», «Алматы - Шымкент».

8. Решение исторических экологических проблем. Дарьял-У.

В рамках установленных Экологическим кодексом полномочий уполномоченного органа в области охраны окружающей среды по определению иного вида деятельности, на которое Оператор РОП может направлять средства утилизационного платежа в рамках решения определенных исторических экологических проблем страны, заложено по одному мероприятию в год.



На территории бывшего военного объекта «Балхаш-9» (радиолокационной станции «Дарьял-У») расположенного на берегу оз. Балхаш близ пос. Гульшат Актогайского района Карагандинской области были размещены принадлежащие государству ПХД-содержащие

отходы: 183 контейнера с ПХД-содержащими отходами (6002 ПХД-конденсаторов) и 3 контейнера с ПХД-загрязнёнными средствами индивидуальной защиты, ветошью, сорбентом, ДСП и прочими расходными материалами.

На основании приказа МЭГПР №69-п от 10.03.20 года, Оператором РОП в 2020 году было профинансировано мероприятие по переупаковке, вывозу и размещению для временного хранения 6002 ПХД-конденсаторов и 4 контейнеров с ПХД-отходами (далее – ПХД-содержащие



отходы) с бывшего военного объекта «Балхаш-9» (радиолокационной станции «Дарьял-У») расположенного на берегу оз. Балхаш близ пос. Гульшат Актогайского района Карагандинской области.

Данные ПХД-содержащие отходы были переупакованы и транспортированы на склад временного хранения расположенный на территории промышленной зоны 1 зд.136 г. Степногорск Акмолинской области.

Таким образом была решена одна из исторических экологических проблем.

Все работы были проведены с участием межведомственной комиссией по общественному мониторингу мероприятий по переупаковке, транспортировке и временному хранению 6002 ПХД-



содержащих конденсаторов и 3 контейнеров с ПХД-содержащими отходами (далее – МВК) в состав которой вошли представители МЭГПР, АО «Жасыл даму», Департаментов экологии по Карагандинской и Акмолинской областям, ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области», а также представители общественных организаций, видные общественные деятели и представители средств массовой информации.

21 августа 2020 года состоялось расширенное заседание МВК с участием МЭГПР, заместителя акима Акмолинской области, руководства местного исполнительного и представительных органов, населения и гражданских активистов г. Степногорска, членов Наблюдательного совета Оператора, представителей экологических ассоциаций и союзов, независимых экспертов, общественных деятелей и средств массовой информации.

По итогам данного заседания участниками подписан меморандум о сотрудничестве, в рамках которого достигнуто соглашение о сокращении срока временного хранения ПХД-отходов на складе в г. Степногорск.

9. Автоматизация и цифровизация процессов.

В 2020 году проведен комплекс работ по автоматизации и цифровизации выполняемых работ Оператора.

С апреля 2020 года осуществляется автоматическая проверка данных о снятии с учета транспортных средств на утилизацию в информационной системе АИС Оператора в связи с проведенной интеграцией с сервисом базы Комитета административной полиции МВД РК. Проверка осуществляется в течение не более 1 минуты (ранее от 15 до 30 дней) и позволяет обеспечить оперативность рассмотрения заявок и предоставить владельцам ВЭТС

своевременную выплату компенсации либо выдачу скидочного сертификата, а также исключает проявления коррупционных рисков и административных барьеров.

Также расширен перечень объектов приема на утилизацию, в 2020 году разработан функционал для приема ВЭССХТ (тракторы, комбайны). Прием документов осуществляется посредством автоматизированной информационной системы Оператора.

При процедуре выдачи ДПП внедрена функция авторизации посредством ЭЦП, а также логирование действий всех пользователей для обеспечения прозрачности и своевременного рассмотрения документов.

Кроме того, процедура стимулирования производителей перенесена в электронный формат в целях оптимизации процесса, а также сокращения сроков рассмотрения заявлений.

Немаловажным новшеством является перевод претензионно-исковой работы в электронный формат, в результате которого значительно сократятся сроки обработки информации, предоставляемой КГД МФ РК, а также реализуется автоматическая выдача счета на оплату.

Несмотря на проделанную в 2020 году работу по автоматизации и цифровизации, в планах Оператора стоят не менее важные задачи по интеграции с базами КГД МФ РК, ИС ЦОН, ИС СЭП (Система электронных паспортов транспортных средств), АО «Kaspi Bank» а также дальнейшее развитие имеющихся АИС Оператора.