

Оператор РОП
WWW.RECYCLE.KZ

**Отчет о ходе реализации расширенных обязательств производителей,
импортеров
за 2019 г.**

г.Нур-Султан, 2020 г.

Оглавление

Глоссарий.....	3
1 Общие сведения о производителях, импортерах.....	6
1.1 Сведения о взаимодействии с производителями и импортерами продукции, подпадающей под действие РОП.....	6
2 Данные о выпущенных (ввезенных) в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки	8
3 Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема	9
3.1 Показатель фактически выполненного объема	12
4. Сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, которым в отчетном периоде были переданы отходы от использования продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки	13
5. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки	17
5.1 Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов автокомпонентов.....	17
5.2 Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки.....	18
5.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС).....	23
5.4 Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов	25
6 Информационно -просветительская работа в рамках реализации РОП	25

Глоссарий

№	Аббревиатура	Значение
1	РК	Республика Казахстан
2	РОП	Расширенные обязательства производителей
3	ЕАЭС	Евразийский экономический союз
4	ЮНИСЕФ	United Nations Children's Fund
5	ПРООН	Программа развития организации объединенных наций
6	МЭГПР	Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан
7	МОН РК	Министерство образования и науки Республики Казахстан
8	МИО	Местный исполнительный орган
9	РГП на ПХВ	Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственной деятельности
10	НПО	Неправительственная организация
11	РОО	Региональная общественная организация
12	ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью
13	ИП	Индивидуальный предприниматель
14	АИС	Автоматизированная информационная система
15	ТС	Транспортное средство
16	ТБО	Твердые бытовые отходы
17	ВЭТС	Вышедшее из эксплуатации транспортное средство
18	ТНВЭД	Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности
19	ПЭТ-флекс	Полиэтилентерефталат-флекс
20	ПВД	Полиэтилен высокого давления
21	ПНД	полиэтилен низкого давления
22	СМИ	Средства массовой информации
23	ЭЭО	Электрическое и электронное оборудование
24	РС	Раздельный сбор
25	АКБ	Аккумуляторные батареи

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Оператор РОП».

Адрес: 010017, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, Есильский район,
улица Мәңгілік ел, дом № 18, 1-этаж.

Председатель Правления: Кумаргалиев Медет Кумаргалиевич

Направления деятельности:

- компенсация физическим и юридическим лицам расходов по отдельному сбору и переработке отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки (за исключением отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров) и ее (их) упаковки, полученных из отходов производства и (или) переданных юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям от юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, у которых данные отходы образовались в результате производственной деятельности) при условии передачи указанных отходов для обезвреживания и (или) утилизации на территории Республики Казахстан;

- стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов, а также самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами;

- организация сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки;

- организация сбора, передачи для обезвреживания, переработки и (или) утилизации за пределами Республики Казахстан отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки, для которых на территории Республики Казахстан отсутствуют объекты по обезвреживанию, переработке и (или) утилизации;

- организационно-техническое и информационное обеспечение системы сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов,

финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами и вторичными ресурсами;

- организация и ведение информационной системы отслеживания движения транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых бытовых отходов, по данным спутниковых навигационных систем;

- финансирование экспериментальных, опытных, проектных, научно-исследовательских работ в сфере сбора, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов;

- внедрение новых технологий сбора и использования отходов в качестве вторичного сырья, строительство заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов, совершенствование материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор и (или) использование вторичных ресурсов, сбор, сортировку и (или) использование твердых бытовых отходов, создание и развитие сети электрозаправочных станций;

- финансирование деятельности, связанной с осуществлением оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) своих функций;

- иная деятельность, определяемая уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и законодательством Республики Казахстан.

В соответствии с требованиями пункта 38 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров), утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 января 2016 г. № 28, был подготовлен отчет о деятельности ТОО «Оператор РОП» с 01 января 2019 года по 31 декабря 2019 года.

1 Общие сведения о производителях, импортерах

Оператором в рамках возложенных функций ведется регистрация и реестр производителей и импортеров продукции (товаров). Всего, по данным АИС, в реестре на текущий момент зарегистрировано 15 781 субъектов, из них:

18 организаций-производителей (в части автотранспортных средств и АКБ),

12900 импортеров автотранспортных средств,

50 производителей и 2770 импортеров иной продукции, на которую распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки, 43 компании, оплачивающих сбор, как производители и импортеры одновременно.

Полная информация по производителям/импортерам, зарегистрировавшимся в АИС, приведена в приложении №1 «Реестр производителей/импортеров продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки».

При этом отмечаем, что экологическим законодательством предусмотрены исключаящие нормы для производителей и импортеров АТС в части освобождения их от предоставления данных, а также включения их в реестр производителей и импортеров.

1.1 Сведения о взаимодействии с производителями и импортерами продукции, подпадающей под действие РОП.

Взаимодействие с импортерами и производителями, исполняющими РОП путем внесения платы, осуществляется на основании заключаемого типового договора. В отношении каждой партии продукции (товаров) импортеров и производителей формируются заявки на внесение платы, на основании заявок выставляются счета, при оплате выдаются документы о полноте платы. Данная работа осуществляется в Автоматизированной информационной системе (далее АИС), первый релиз АИС был запущен 28 января 2016 года.

На 31.12.2019 в системе АИС обработано 39 505 заявок за 2019 год, из них от юридических лиц 13 276 (ТС) и 19 243 (прочие), от физических лиц 6 547 (ТС) и 439 (прочие). В соотношении юридические и физические лица

показатель балансирует на уровне 82% (юридические лица), 18% (физические лица и ИП).

При регистрации в системе Пользователь дает свое согласие на обработку данных и изучает основные нормативно правовые акты касательно реализации расширенных обязательств производителей (импортеров). Информация о пользователе используется Оператором для ведения реестра импортеров/производителей.

Первым шагом является создание заявки. В данной заявке добавляется информация о транспортном средстве или о товаре (продукции).

Второй шаг. После заполнения заявки и приложения документов, заявитель направляет заявку модератору для проверки корректности заполнения заявки. Модератор проверяет правильность заполнения заявки, сверяя данные в заявке с приложенными сканированными копиями документов. После проверки заявки модератор ставит отметку проверено, и система генерирует счет на оплату или отправляет заявку обратно для исправления выявленных ошибок.

Третьим шагом является подтверждение оплаты. Для автоматизации проверки оплаты Утилизационного платежа система recycle.kz интегрирована с онлайн-банкингом. С момента поступления денежных средств на расчетный счет Оператора, модератору приходит уведомление, привязка оплаты к заявке происходит автоматически при корректном заполнении назначения платежа, в иных случаях модератор «привязывает» оплату к заявке по принадлежности платежа. После «привязки» оплаты к заявке, модератор одобряет заявку, заявитель после одобрения имеет возможность скачать документ, подтверждающий полноту Утилизационного платежа в своем личном кабинете или же на главной странице recycle.kz.

На официальном сайте Оператора (recycle.kz), в разделе «утилизационные платежи» реализован функционал по проверке оплаты, с возможностью поиска по заданным параметрам (VIN-код либо номер документа о полноте платы).

Автоматизированной информационной системой Оператора РОП получен аттестат соответствия требованиям информационной безопасности, сертификат выдан РГП на ПХВ «Государственная техническая служба». Наличие данного аттестата позволит осуществлять интеграцию негосударственных систем с государственными.

Вместе с тем, имеются ряд системных проблем, в части получения информации о ввезенной на территорию РК продукции (товарах), на которую (которые) распространяются РОП, от органа государственных доходов Республики Казахстан, так и о производителях, данные по которым Оператору не поступают, негативно отражающиеся на процессе осуществления контроля за правильностью исчисления, полнотой и своевременностью перечисления производителями (импортерами) платы.

Решением проблематики предоставления данных является интеграция с государственными базами данных, содержащими сведения об импортерах и производителях продукции, на которую распространяются РОП и объемах их производства и реализации, а также сведения о производителях.

2 Данные о выпущенных (ввезенных) в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

За период с 01 января 2019 года по 31 декабря 2019 года Оператором было выдано 87 986 документов о полноте платы по транспортным средствам, импортированным и произведенным на территории страны:

Таблица 1 Объемы импорта и производства ТС

Категория ТС	Импорт	Производство	Итого
	Кол-во, шт	Кол-во, шт	Кол-во, шт
M1	31055	36748	67803
M2	550	400	950
M3	921	824	1745
M1G	784	3422	4206
M2G	134	286	420
M3G	70	2	72
N1	3796	1275	5071
N2	407	211	618
N3	3632	1121	4753
N1G	1049	784	1833
N2G	65	3	68
N3G	335	111	446
TRACTOR	1		1
Итого:	42799	45187	87986

а также 19407 документов о полноте платы по прочей продукции, на которую распространяются расширенные обязательства производителей на общий объем 155763 тонн:

Таблица 2 Объемы импорта и производства продукции (товаров), за исключением ТС

Наименование продукции	Код ТНВЭД	Объем импорта продукции (товаров), тонн
Аккумуляторы электрические, включая	850710, 850720, 850730, 850740,	6176

сепараторы для них	850750, 850760, 850780	
Каучук, резина и изделия из них	401110, 401120, 401130, 401140, 401150, 401170, 401180, 401190, 401211, 401212, 401213, 401219, 401220, 401220	58405
Нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 массовых процентов или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, за исключением содержащих биодизель и отработанных нефтепродуктов	2710198200, 2710198400, 2710198600, 2710198800	69861
Прочие химические продукты	381900, 382000	21321
ИТОГО:		155763

3 Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема

Компонентный состав отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

Согласно среднестатистическим расчетам, при утилизации и переработке транспортных средств из автомашины подвергаются рециклингу следующие компоненты:

Твердые компоненты: черный металл, цветной металл, шины, аккумулятор, пластмасса и полимеры, текстильные материалы, стекло и пр. Жидкости: моторное масло, прочие масла, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость.

Ниже приведены среднестатистические показатели содержания таких компонентных составляющих транспортного средства в разрезе категорий авто: М1-Н1, М2-Н2, М3-Н3.

Таблица 3 Категории М1, N1

№	Наименование компонента	Среднее значение кг
1	Черный металл	1 000
2	Цветной металл	300
3	Шины 4шт.	50
4	Аккумулятор	20
5	Пластмасса и полимеры	300
6	Текстильные материалы	40
7	Стекло	60
8	Другие	30
Итого:		1 800
Жидкости в литрах		
9	Моторное масло	8
10	Иные масла	11
11	Тормозная жидкость	3
12	Охлаждающая жидкость	8
Итого:		30

Таблица 4 Категории М2, N2

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Черный металл	2 900
2	Цветной металл	500
3	Шины 4шт.	90
4	Аккумулятор	30
5	Пластмасса и полимеры	500
6	Текстильные материалы	60
7	Стекло	100
8	Другие	100
Итого:		4 280
Жидкости в литрах		
9	Моторное масло	14
10	Иные масла	18

11	Тормозная жидкость	5
12	Охлаждающая жидкость	13
Итого:		50

Таблица 5 Категория МЗ, NЗ

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Черный металл	6 500
2	Цветной металл	600
3	Шины 4шт.	150
4	Аккумулятор	50
5	Пластмасса и полимеры	700
6	Текстильные материалы	100
7	Стекло	150
8	Другие	150
Итого:		8 400
Жидкости в литрах		
9	Моторное масло	20
10	Иные масла	25
11	Тормозная жидкость	6
12	Охлаждающая жидкость	20
Итого:		71

Также ниже приводится оценка компонентного состава других видов продукции (товаров), подпадающих под действие РОП.

Таблица 6 Шина

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Каучук	65%
2	Текстильный корд	18%
3	Металлокорд	17%

Таблица 7 Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые

№	Наименование компонента	Соотношение содержания
1	этиленгликоль, пропиленгликоль,	60%

	одноатомные спирты	
2	дистиллированная вода	38,50%
3	прочие присадки	1,50%

Таблица 8 АКБ

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Свинец, свинецсодержащие соединения	75%
2	Полипропиленовые производные	10%
3	Серная кислота	5%
4	Сепараторы	10%

Таблица 9 Масла

№	Наименование компонента	Среднее значение, %
1	Базовое масло	85%
2	Модификатор вязкости	7%
3	Прочие присадки	8%

3.1 Показатель фактически выполненного объема

В 2019 году объем переработанных и утилизированных отходов составил:

Таблица 10 Результаты переработки и утилизации отходов

Наименование отхода	Фактический объем утилизации, тонн	Произведенная продукция, тонн	Наименование продукции
Шины	23 020	8 255	Резиновая крошка
		2 215	Печное топливо
АКБ	18 611	2 112 тыс шт	Аккумуляторы
Масла	15 686	5 600	Печное топливо
		10 124	Базовые масла
		2 645	Гудрон
Отходы упаковки:	41 909		
стекло	22 377	65 302 тыс шт	Бутылка стеклянная
пластмасса	8 826	4 548	Флекс
		1 815	гранулы ПВД
		98	гранулы ПНД
		930	штапельное волокно
		50	Пластик
бумага	10 707	23 261	бумага и картон
		7 962 тыс шт	бугорчатые

			прокладки для яиц
--	--	--	-------------------

За 2019 год на пункты сбора поступило 35 733 единиц ВЭТС. Направлено на переработку 35 240 ВЭТС, переработано 28 983 019 кг. Сырье, полученное после переработки:

Таблица 11 Результаты переработки ВЭТС

Сырье	Вес, тонн
Черные металлы	20 555
Аллюминий	825
Иные цветные металлы	95
Пластик	46
Резина	114

4. Сведения о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, которым в отчетном периоде были переданы отходы от использования продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

На 31 декабря 2019 года отрасль переработки отходов автокомпонентов представлена следующими предприятиями:

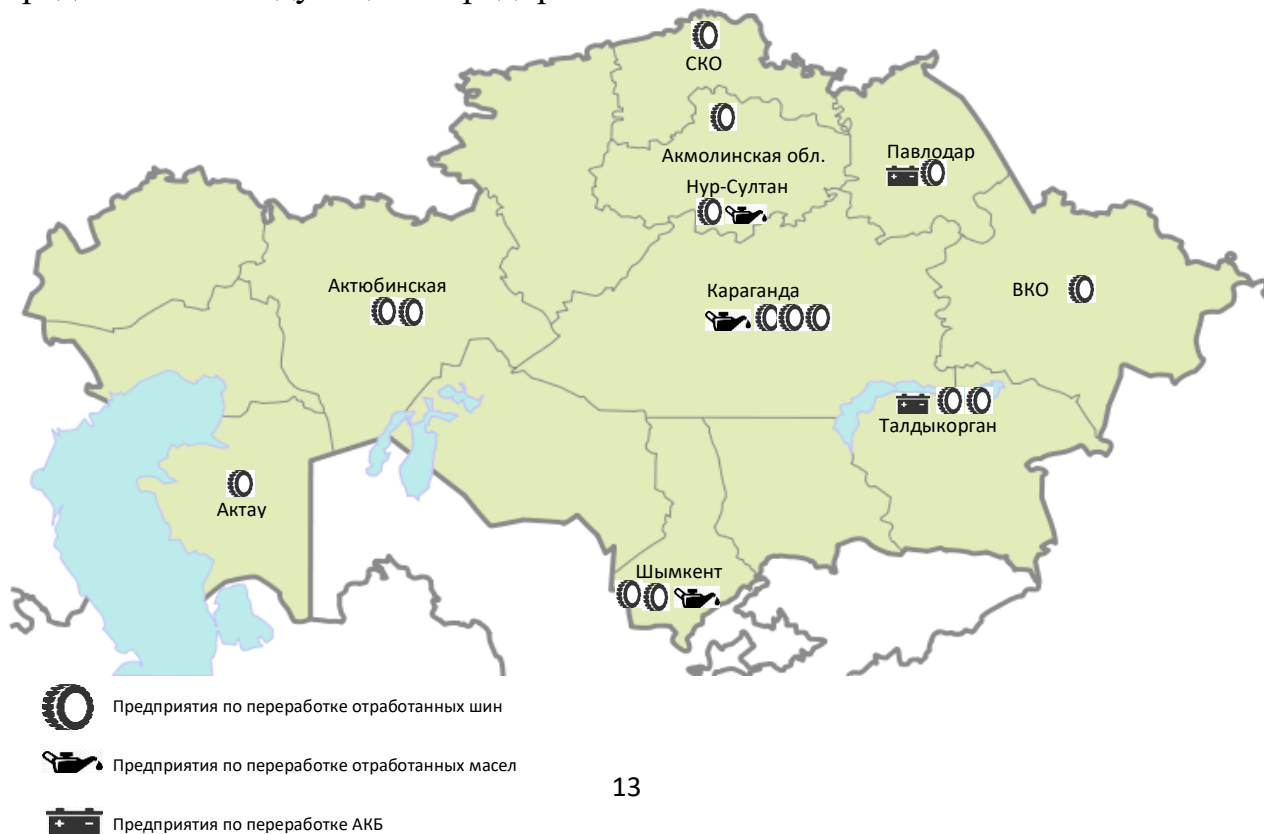


Таблица 12 Список контрагентов по утилизации автокомпонентов

Компания	Месторасположение	Мощность
использованные шины		
ТОО "Резино-Технические отходы Астана"	г.Астана	4000
ТОО "Talan Technology"	Актюбинская обл.	3850
ТОО "Эко Шина"	г.Шымкент	6000
ТОО "Восток-Металл Транс"	ВКО	1330
ТОО "АБМ ЭКОШИНА"	Акмолинская обл.	3506
ТОО "Эко Шина (Актау)"	г.Актау	2000
ТОО "Аксу-Т"	Карагандинская обл.	1645
ТОО "КазРемШина"	Карагандинская обл.	4000
ТОО "СозакСнаб"	г.Шымкент	1180
ТОО "InterRubberRecycling"	Павлодарская обл.	2000
ТОО "ЭкоСервис Арман"	Алматинская обл.	7200
ТОО "Q-Recycling"	Алматинская обл.	5500
ТОО "Ecoindustry"	Карагандинская обл.	4000
ТОО "Soltustik rubber recycling"	СКО	2750
ТОО "Дорстройсервис"	Актюбинская обл.	1 500
Всего		50 461
отработанные аккумуляторные батареи		
ТОО «Кайнар-АКБ»	Талдыкорган	20 000
ТОО «Тандем-ПВ»	Павлодар	3000
Всего		23 000
отработанные масла		
ТОО «KazRecycleService»	Нур-Султан	21000

ТОО «Recycling Company»	Караганда	7000
ТОО «High Industrial Lubricants & Liquids (HILL) Corporation»	ШЫМКЕНТ	28000
Всего		56 000

Отрасль переработки отходов упаковки представлена следующими предприятиями:



Таблица 13 Список контрагентов по утилизации отходов упаковки

№	Организация	Местонахождение	Проектная мощность объекта (тонн / год)
отходы бумажной упаковки			
1	ТОО «Kagazy Recycling»	г. Алматы	55 000
2	ТОО «Eco Pack Astana»	АКМОЛИНСКАЯ область	2 200

3	ТОО «ЛисБум.kz»	Костанайская обл.	10080
4	ИП «Сулейменов А.К.»	Карагандинская область	2 500
5	ТОО «Картонно-Бумажный Комбинат-2015»	Костанайская область	600
6	ТОО «БумПром»	г. Шымкент	9500
7	ТОО «Nur Kagazy»	Алматинская обл.	51840
Итого			131 720
отходы полимерной упаковки			
1	ТОО «Recycle Ecology (Ресайкл Экологджи)»	Алматинская область	7 000
2	ТОО «Клининговая компания «ЭкоКомфорт»	Карагандинская область	7 000
3	ТОО «ГорКомТранс города Караганды»	Карагандинская область	1 248
4	ТОО «KazRecycleServices»	г. Нур-Султан	8 000
5	ТОО " АстанаВторКом "	г.Нур-Султан	700
6	ТОО " Green Technology Industries"	г.Алматы	10 000
7	ТОО "Радуга"	Северо-Казахстанская область	7 100
8	ТОО "Жанатехпром "	г.Караганда	480
Итого			41 528
отходы стеклянной упаковки			
1	ТОО «АЛМАТЫСТЕКЛО»	Алматинская область	10 000
2	ТОО «Qazakhstan Glass Company»	Алматинская область	12 000
3	ТОО «ЕвроКристалл»	г. Шымкент	11 000
4	АО "Caspian Beverage Holding"*	г.Алматы	

5	АО ИП "Эфес Казахстан"	Алматинская обл.	2050
Итого			35 050

*- АО "Caspian Beverage Holding" осуществляет повторное использование многооборотной стеклотыпки, а пропускная способность линий по розливу пива не измеряется в единицах массы.

5. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

5.1 Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов автокомпонентов.

С 1 августа 2016 года Оператор РОП начал выплату субсидий казахстанским предприятиям, занимающимся сбором, транспортировкой и переработкой изношенных автомобильных шин. И уже с декабря 2016 года – в отношении отработанных масел и аккумуляторов.

За сбор и переработку отходов автокомпонентов специализированным организациям выплачиваются субсидии, размер которых зависит от собранного и переработанного объема отходов. Данные меры направлены на поддержку, стимулирование бизнеса в создание новых мощностей и дальнейшее развитие перерабатывающей отрасли в Казахстане.

По итогам работы в 2019 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов автокомпонентов:

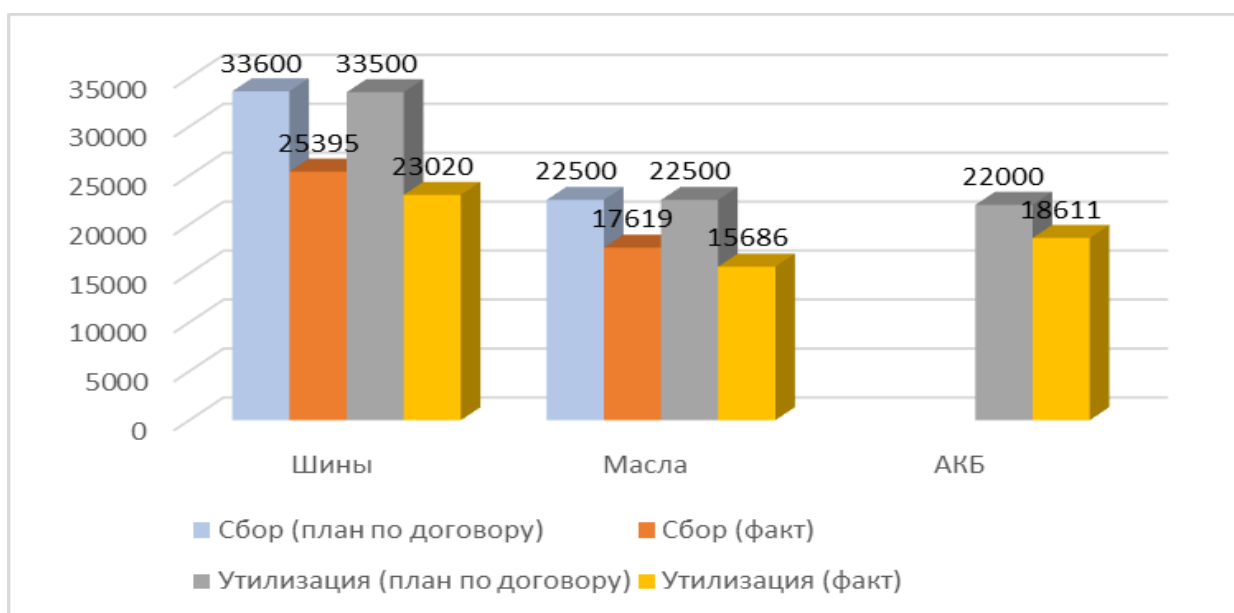


Рисунок 1 Сбор и утилизация отходов автокомпонентов

Диспропорция между плановым и фактическим исполнением связано с рядом объективных причин:

- 1) контрагентами не выполнены условия технической спецификации;
- 2) не соответствием первичных бухгалтерских документов;
- 3) отсутствием производственной возможности контрагентов (снижение темпов производства, выход из строя оборудования).

Из указанных выше видов отходов автокомпонентов при их утилизации производят различные виды продукции, как с добавлением первичного сырья, так и без него. Ниже приведены сведения по видам производимой в Республике Казахстан продукции из отходов автокомпонентов и объемам данного производства:

Таблица 14 Результаты переработки и утилизации отходов автокомпонентов

Использование и (или) утилизация	Наименование производимой продукции	Итого, тонн
Шина	резиновая крошка	8255
	печное топливо	2215
Масло	печное топливо	5600
	базовые масла	10124
	гудрон	2645
АКБ	аккумуляторы	2112 (тыс.шт)

Важен также социальный эффект реализуемых направлений деятельности. В указанных организациях и предприятиях, введенных в эксплуатацию в 2019 г. создано суммарно около 540 рабочих мест, задействованных в сборе и утилизации отходов.

5.2 Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки.

Вопросы образования и накопления ТБО в Республике Казахстан являются одними из острых экологических вопросов в стране. Влияние ТБО на окружающую среду и объемы их образования требуют выработки подходов и мероприятий по решению проблем обращения с ними ТБО.

В частности, одним из целевых индикаторов «зеленой экономики» является покрытие населения вывозом ТБО до 100%, санитарным хранением мусора до 95% и повышением доли переработанных отходов до 40% до 2030 года.

Объемы образования ТБО в республике 2019 году по расчетам МЭГПР составил более 4,7 млн тонн в год. Таким образом, образование ТБО имеет массовый характер, и в ближайшие годы следует ожидать увеличения объемов образования за счет увеличения номенклатуры продовольственных и непродовольственных товаров, ассортимента и видов упаковки для них. Решению проблем накопления и обеспечения переработки отходов упаковки как наиболее массовой части ТБО и призван принцип РОП.

По данным исследования Nazarbayev University «Об определении морфологического состава ТБО» усредненные показатели следующие:

Таблица 15 ТБО

№	Наименование компонента	Доля в ТБО, %
1	Пищевые отходы	49,5
2	Бумага и картон	11,4
3	Полимер (пластмасса)	14,6
4	Стекло	5,4
5	Металлы	2,4
6	Прочие	16,7
7	Всего	100

С 23 января 2017 года расширенные обязательства производителей (импортеров) были распространены на упаковку (бумажная, картонная, стеклянная, пластмассовая, металлическая) при «нулевой» ставке платы. Несмотря на то, что утилизационная плата с производителей и импортеров упаковки не взималась, Оператором РОП проводилась организация работы по сбору, транспортировке и утилизации упаковки, утратившей свои потребительские свойства.

Согласно Экологическому кодексу Республики Казахстан, ключевыми мероприятиями и направлениями субсидирования отрасли со стороны Оператора РОП в части отходов упаковки являются:

- 1) компенсация расходов по отдельному сбору и переработке отходов упаковки, в том числе, из состава ТБО;
- 2) внедрение новых технологий сбора и использования отходов в качестве вторичного сырья, строительство заводов (производств) по сортировке и (или) использованию ТБО, совершенствование материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор, сортировку и (или) использование ТБО;
- 3) организация и ведение информационной системы отслеживания движения транспортных средств, осуществляющих вывоз ТБО, по данным спутниковых навигационных систем;

4) информационное обеспечение системы сбора и переработки, отходов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами.

По итогам работы в 2019 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов упаковки (приведены по видам отходов в сравнении с объемом заключенных договоров):

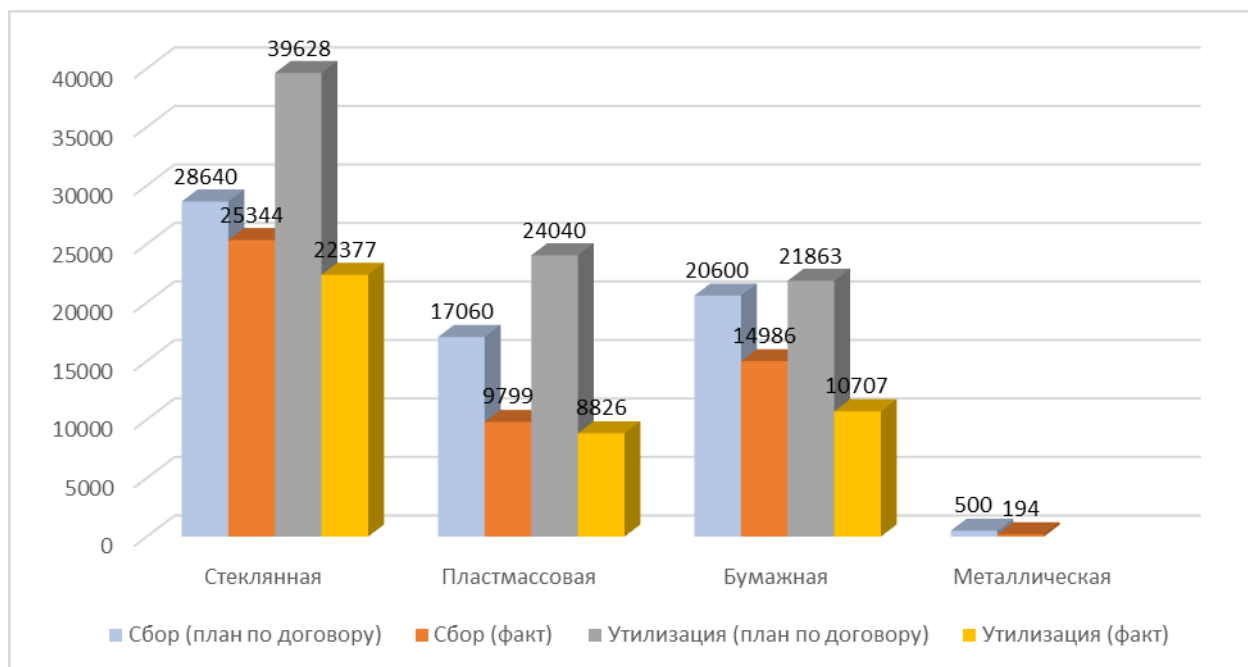


Рисунок 2 Сбор и утилизация отходов упаковки

Диспропорция между плановым и фактическим исполнением связано с рядом объективных причин:

- 1) контрагентами не выполнены условия технической спецификации;
- 2) не соответствием первичных бухгалтерских документов;
- 3) отсутствием производственной возможности контрагентов (снижение темпов производства, выход из строя оборудования).

Из отходов упаковки при их утилизации производят различные виды продукции, как с добавлением первичного сырья, так и без него. Ниже приведены сведения по видам производимой в Республике Казахстан продукции из отходов упаковки:

Таблица 16 Результаты переработки и утилизации отходов упаковки

	Объемы готовой продукции	
	стеклобой	бутылка стеклянная
		24 892 565 шт
бутылка под пиво		4 904 645 шт

пластмасса	Флекс	4 547,56, тн
	гранулы ПВД	1 815,22, тн
	гранулы ПНД	97,787, тн
	штапельное волокно	929,8, тн
	Пластик	50,255, тн
бумага	бумага и картон	23 260,77, тн
	бугорчатые прокладки для яиц	7 961 600 шт

Важен также социальный эффект реализуемых направлений деятельности. В указанных организациях и предприятиях создано суммарно около 2288 рабочих мест, задействованных в сборе и утилизации отходов. При это задействовано около 40 человек с ограниченными возможностями.

Помимо субсидирования собирающих и перерабатывающих отходы упаковки предприятий, важным является инфраструктурное развитие системы раздельного сбора ТБО, транспортировки и переработки отходов, выстраивание системной работы в регионах, которая позволит создать для населения благоприятные условия жизни в части возможностей для раздельного сбора ТБО, возможности частично компенсировать затраты на приобретение товаров в упаковке получением средств за сдачу вторичного сырья в переработку.

Для такого инфраструктурного развития специализированным организациям выделяется аванс в размере от 30% до 40% для закупки необходимых, согласованных местными исполнительным органами к установке, техники и оборудования. Всего в 2019 г. было закуплено следующее количество техники и оборудования для раздельного сбора отходов упаковки от населения:

Таблица 17 Материально-техническое оснащение по программе организации раздельного сбора

№	Организация	Контейнеры для раздельного сбора ОУ	Спецтехника для обслуживания контейнеров	Приемные (заготовительные) пункты ОУ	Место установки
1	ТОО "Клининговая компания "ЭкоКомфорт"	613			Карагандинская область, г. Караганды
2	ТОО "АТАМЕКЕН 4 плюс"	251			Костанайская область г. Костанай,

					Рудный пос. Заречный, Затобольск
3	ТОО "LS Kokshetau"			3	Акмолинская область г.Щучинск - 2 г.Степногорск - 1
4	ТОО "Радуга"	330			Северо-Казахстанская область г.Петропавловск с.Бесколь
5	ТОО "ГорКомТранс города Караганды"	250	1	2	Карагандинская область, г. Караганды
6	ИП "GLASS TRADE"	155			Алматинская область
7	ТОО "ECO-LINE TABIGAT Co"	288			Алматинская область г.Талдыкорган
8	ИП "EcoWasteAktau"			2	Мангистауская область г.Жанаозен - 1 пос.Акшукур - 1
9	ИП "ЭкоВосток-Лидер"	50			Восточно-Казахстанская область г.Усть-Каменогорск
10	ТОО "БЕТАPLAST"	435		10	г.Нурсултан, г.Алматы Карасайский район, Алматинская область г.Шу,

					Жамбылская область
11	ТОО "Kazakhstan Recycling Company"			3	Алматинская область г.Капшагай
12	ТОО "Таза Жер МПК"	134			Алматинская область Илийский район, с.Отеген, Боралдай, Байсерке, Караой, КазЦИК
13	ИП "Big Deal"			15	г.Алматы
14	ТОО "ТТК"	95			Карагандинская область г.Темиртау
	ИТОГО:	2 446	1	32	

5.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС)

Прием вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС) осуществляется в АИС recycle.auto.

Принцип работы системы в направлении приема ВЭТС заключается в том, что заявитель обращается в пункт сбора ВЭТС ТОО «Оператор РОП», сотрудник пункта сбора заводит в систему данные клиента и данные его ВЭТС с прикреплением сканированных копий документов и фотографий ВЭТС и направляет анкету на согласование с модератором АИС. После проверки анкеты на правильность заполнения и проверки документов, модератор дает согласие на прием ВЭТС и подписание договора на оплату клиенту.

Данный алгоритм работы позволяет максимально упростить прием ВЭТС в 18 городах Республики Казахстан.

Для организации сбора, транспортировки, переработки, утилизации, обезвреживания ВЭТС Оператором по согласованию с Министерством

энергетики РК разработана программа по приему на утилизацию ВЭТС и проведен ряд организационно-технических, информационных и иных необходимых мероприятий.

В рамках реализации данного направления 21.11.2016 в 17 городах Республики Казахстан (Астана, Алматы, Караганда, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Уральск, Актау, Атырау) открыто соответствующее количество пунктов приема ВЭТС (категории М1, N1, М2, N2, М3, N3). С марта 2019 года в селе Кордай функционировал дополнительный пункт приема.

Для привлечения населения и юридических лиц к сдаче ВЭТС Оператором осуществляется выплата компенсации путем перечисления денежных средств на расчетный счет владельца ВЭТС в размере от 48 до 150 тыс. тенге в зависимости от комплектации ВЭТС.

За 2019 год в рамках программ по выкупу старых автомобилей было принято 35 733 ВЭТС.

Количество принятых вышедших из эксплуатации транспортных средств в разрезе регионов:

Таблица 18 Количество принятых ВЭТС

Регион	Принято
Актау	1213
Актобе	1403
Алматы	3049
Атырау	631
Караганда	2501
Кокшетау	1353
Кордай	176
Костанай	2243
Кызылорда	1577
Нурсултан	1243
Павлодар	2365
Петропавловск	1225
Семей	2023
Талдыкорган	1713
Тараз	2594
Уральск	1077
Усть-Каменогорск	1513
Шымкент	7834
ВСЕГО	35733

10 647 автомобилей были оценены по первой категории (150 тысяч тенге) и 28 автомобилей по второй категории (48 тысяч тенге).

Итоговая сумма денежной компенсации за сдачу ВЭТС на дальнейшую утилизацию в 2019 году составила – 1 млрд. 598 млн. 394 тысяч тенге.

В 2019 году было выдано 25 058 скидочных сертификатов:

Таблица 19 Количество выданных скидочных сертификатов

Категория ТС	Номинал 315 000 тг/шт	Номинал 550 000 тг/шт	Номинал 750 000 тг/шт	итого
M1	23019			23019
M2		725		725
M3			236	236
N1		896		896
N2		168		168
N3			14	14
Общий итог	23019	1789	250	25058

Использовано 22 291 скидочных сертификатов для приобретения 11 769 автомобилей.

5.4 Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов

Стимулирование производства в Казахстане экологически чистых транспортных средств осуществляется Оператором в соответствии с Экологическим кодексом РК, иными нормативными правовыми актами.

По итогам 2019 г. простимулирована 971 заявка на производство транспортных средств на сумму 47 157 162 тыс. тенге.

Также простимулирована 51 заявка на производство экспортируемых транспортных средств на сумму 1 371 819,2 тыс. тенге.

В 2019 году было профинансировано 54 заявки на субсидирование скидочных сертификатов (документ, подтверждающий сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации транспортного средства и предусматривающий право на получение скидки на приобретение экологически чистого автомобильного транспортного средства) на сумму 6 046 065 тыс. тенге.

6 Информационно -просветительская работа в рамках реализации РОП

Согласно статье 285-2 Экологического кодекса РК одним из направлений деятельности Оператора РОП является организационно-техническое и информационное



обеспечение системы сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами и вторичными ресурсами.

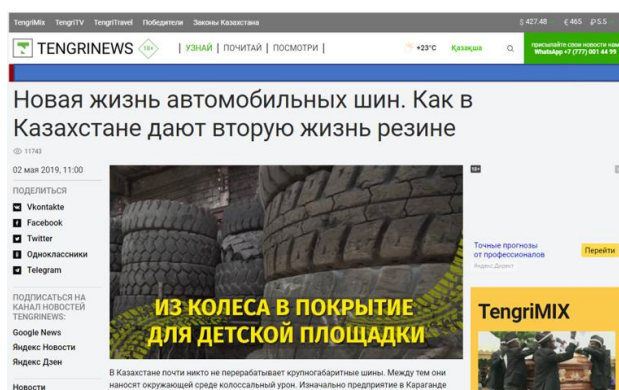
В качестве ключевого инструмента для реализации поставленных задач используется событийный маркетинг в виде закрытых (семинары, форумы) и открытых (фестивали, общественные акции) мероприятий.

По итогам деятельности Оператора в данном направлении были получены положительные результаты в области позиционирования проектов Оператора РОП, укрепления сотрудничества с действующими участниками отрасли и просветительской работы с населением.



По итогам 2019 года в средствах массовой информации по вопросам реализации РОП в целом и проводимой Оператором РОП работы было опубликовано 490 материалов, из них: телевизионные материалы – 165, публикации в Интернет-изданиях – 247, публикации в печатные СМИ – 78

В 2019 году Оператор РОП продлен проект «Утилизацию» совместно с информационным порталом Tengrinews.kz. Раздел информационного портала в рамках данного проекта содержит фото и видеоматериалы о перерабатывающей отрасли Казахстана, текущей ситуации, перспективах и пропаганде раздельного сбора ТБО. Основной акцент ставится на предприятиях, осуществляющих свою деятельность в регионах, появлении новых объектов, занимающихся сбором и переработкой отходов автокомпонентов, упаковки и



ЭЭО. За время проекта было снято 15 видеоматериалов, подготовлено 8 фоторепортажей и 9 новостных публикаций.

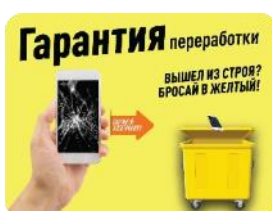
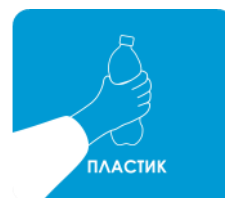
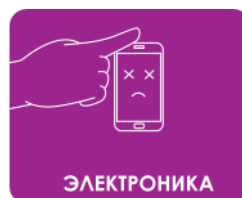


Совместно с некоммерческим проектом «Трансграничная журналистика» подготовлена серия материалов посвященных переработке отходов в Казахстане. Оператором РОП приобретены права на трансляцию на

территории Казахстана научно-популярного проекта «Сделано из вторсырья» производства Discovery Channel. Проект рассказывает о возможностях перерабатывающей отрасли в мире о том, как старые, ненужные и выброшенные вещи получают вторую жизнь. Эта программа показывает удивительный жизненный цикл материалов, которые сначала разрушают, а затем возрождают в новом, совершенно ином качестве. Проект транслировался на телеканале «Хабар».



Совместно с акиматом г. Нур-Султан запущена информационная кампания «Бросай в желтый» в поддержку раздельного сбора ТБО в г. Нур -Султан. В рамках данного проекта выстроена коммуникация с аудиторией от простого к сложному.



Обновленная наружная реклама с призывом «Бросай в желтый» размещена на 20 билбордах и 50 остановочных комплексах. Запущена ротация социальных роликов в ТРЦ «Хан-Шатыр» и аудио -реклама на радио и в общественных местах.



Для выполнения поставленных задач в области повышения экологических знаний Оператор РОП сотрудничает с международными и общественными организациями. Фонды специализируются в разработке, изучении, адаптации и практическом внедрении наиболее приемлемого отечественного и международного опыта в области развития непрерывного экологического образования детей дошкольного возраста, учащихся средних и высших учебных заведений.

В 2019 году в партнерстве с Министерством экологии, геологии и природных ресурсов, ПРООН в Казахстане, РОО «Жас Улан» запущен проект «Моя эко -школа жизни».



В данный момент к проекту присоединяются ЮНИСЕФ, Национальная волонтерская сеть, Посольства Швеции и Финляндии.

В дорожную карту по повышению уровня экологических знаний, с акцентом на продвижение раздельного сбора ТБО, были включены учебные заведения г. Нур -Султан, г. Петропавловск, Карагандинской области (в регионах имеется инфраструктура РС ТБО). В 2019 году в проекте по продвижению раздельного сбора ТБО было задействовано 125 организаций образования. Количество проведенных интегрированных экологических уроков составило -1230, охват участников акции составил - 120 000 детей и порядка 20 000 родителей. В школах -лицеях № 67, № 66, №83, №77, № 53 г. Нур-Султан, школах г. Темиртау и Караганды проведено порядка 220 интегрированных уроков. Более 50 открытых занятий по раздельному сбору ТБО организованы в детских садах №77, №39, №95, №73. Ознакомлено порядка 120 воспитателей частных детских садов г. Нур-Султан основам внедрения навыков раздельного сбора ТБО в режиме занятий детских садов в работе с детьми и их родителями. Подготовлено 35 образовательных ресурсов, которые загружены на сайт МОН РК, проанализирована работа по 46 проектам детей. В рамках акции «У-переработку» по сбору вторсырья в школах и колледжах принято - 95 065кг пластика и бумаги, электролома.

В рамках информационно-



просветительской работы с населением по пропаганде раздельного сбора в 2019 году совместно со школьными волонтерами проведено 67 мастер-классов в жилых комплексах столицы, организованы выездные семинары по раздельному сбору ТБО в университетах и разработана аудиовизуальная продукция,

пропагандирующая раздельный сбор твердых бытовых отходов.

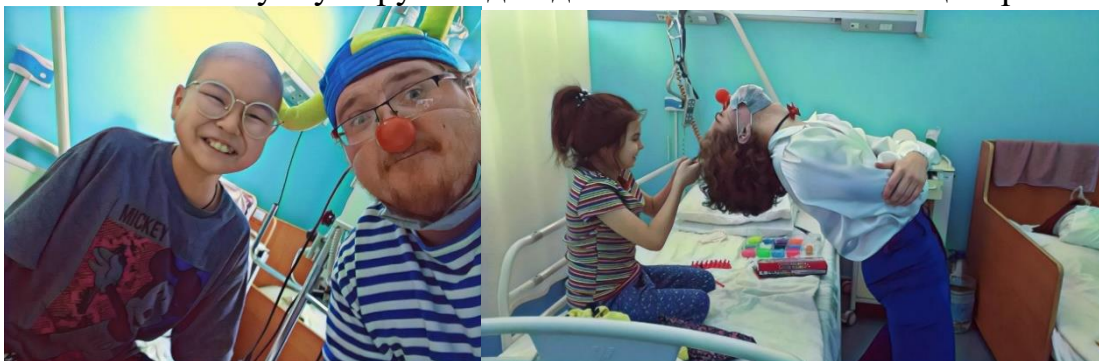
В рамках образовательного проекта «Утиль от А до Я» школьникам демонстрируются мощности перерабатывающих предприятий, а также пункты по приему вторичного сырья и старых автомобилей. Всего в 2019 году было проведено 155 выездов учащихся г. Нур-Султан на



мусороперерабатывающий комплекс.

Школьникам показывают линию сортировки ТБО: как из общего мусора отбираются для дальнейшей переработки различные виды вторичного сырья (пластик, стекло, бумага, металл); знакомят с технологиями переработки ТБО, продемонстрировали пиролизный и производственный цех. Благодаря образовательному проекту ребятам представилась возможность проследить «путь» твердых бытовых отходов от мусорного бака до перерабатывающего предприятия, вплоть до получения продукции из вторсырья.

Запущен проект «Сундучок храбрости», который заключается в том, что школьники сдают вторсырье на переработку, а часть вырученных средств направляется на покупку игрушек для детей онкологического центра.



Также в 2019 году Оператором РОП совместно с ТОО «Ресайклинг и К» был запущен проект «Есо Truck». Проект «ЕсоTruck» или мини-завод по переработке ТБО на колесах.



Цель проекта - ознакомление казахстанцев с перерабатывающей отраслью и ее возможностями.

«ЕсоTruck» оснащен демонстрационным цехом по переработке пластика. Также на месте предусмотрено производство продукции из вторичного сырья. В период с 24 октября по 10 декабря 2019 года «ЕсоTruck» посетил 29

учреждений образования столицы с целью пропаганды раздельного сбора ТБО среди учащихся их родителей.

Агитационная кампания «Пакет? Нет, рахмет!»

В рамках меморандума заключенного между Министерством экологии, геологии и природных ресурсов, Оператором РОП, АЭОК и НПП «Атамекен» по сокращению использования полиэтиленовых пакетов и поэтапный переход на безопасные для природы виды упаковки. Для реализации экологической инициативы проводится масштабная агитационная кампания «Пакет? Нет, рахмет!» которая включает в себя ряд мероприятий.

Для привлечения внимания казахстанцев к проблеме чрезмерного использования полиэтиленовых пакетов были привлечены известные медийные персоны, блогеры, лидеры общественного мнения: актер- Санжар Мадиев, блогер-Жанель Бектемисова,

телеведущая, продюсер-Ляйла Султанкызы, актер, вайнер-Мейржан Туребаев, блогер-Аминока, певица Луина, блогер, PR-специалист-Алишер Еликбаев.



Оператором РОП был организован конкурс на тему пакетов на странице [@recycle.kz](https://www.instagram.com/recycle.kz) [#ПокажиСвоюТартпашку](https://www.instagram.com/recycle.kz).

Тартпа – в переводе с казахского языка – выдвижной ящик. Так повелось, что в народе закрепилась адаптированная версия «тартпашка». В ней мы можем хранить все самое разное, особенно полиэтиленовые пакеты. Цель конкурса- привить экологическую осознанность и минимизировать использование полиэтиленовых пакетов населением.

В рамках продвижения экологической инициативы, во всех организациях образования городов Нур-Султан, Темиртау были распространены социальные видеоролики, подготовленные ТОО «Оператор РОП» на тему сокращения использования полиэтиленовых пакетов.



Для масштабирования инициативы «Пакет? Жок! Рахмет! Среди населения Республики в рамках конкурса «Моя эко школа жизни» были организованы ряд масштабных акций в гг. Нур-Султан, Темиртау, Петропавловск, Семей, Караганды, участие в которых приняли все организации образования (порядка 300 школ, 200 детских садов, 40 колледжей), родительская общественность.



В рамках данных мероприятий проводилась активная работа с организациями по пошиву экосумок, оказывалась поддержка педагогам, блогерам и вайнерам, которые активно пропагандируют отказ от полиэтиленовых пакетов.



Все сшитые эко-сумки были переданы участникам акций.

Мероприятия проводимые в рамках экологической акции «Пакет?Нет,Рахмет!» активно освещались в средствах массовой информации.

Экологический субботник #Birge #TazaQazaqstan!



Оператор РОП поддержал экологическую акцию #Birge #TazaQazaqstan, запущенную министром экологии, геологии и природных ресурсов Казахстана Магзумом Мирзагалиевым, по очистке прибрежной территории Кояндинского водохранилища близ Нур-Султана.

Акцию также поддержали Премьер-Министр Казахстана Аскар Мамин, вице-премьер Женис Касымбек, министр национальной экономики Руслан Даленов, министр юстиции Марат Бекетаев, министр индустрии и инфраструктурного развития Роман Скляр, министр культуры и спорта

Актоты Раимкулова, аким Нур-Султана Алтай Кульгинов, депутат мажилиса парламента Казахстана Загипа Балиева.

На месте проведения акции были установлены специальные баки для сбора – желтого и зеленого цветов. В желтые контейнеры складировались отходы, подлежащие переработке, в зеленые – все остальное.

Всего в акции #Birge #TazaQazaqstan по очистке территории водохранилища приняли участие более 1,2 тыс. жителей Нур-Султана.

Как итог было активистами было собрано свыше 10 тонн твердых бытовых отходов.

В завершении мероприятия министром экологии был запущен всеказахстанский челлендж #Birge #TazaQazaqstan по очистке загрязненных территорий. Экологическая эстафета была передана жителям других регионов.



Таким образом, в 2019 г. проведена комплексная работа, направленная на повышение осведомленности граждан различных возрастных категорий по вопросам обращения с отходами.

В целом за прошедший год наблюдается положительная динамика развития перерабатывающей отрасли в Казахстане. Механизм компенсирования, внедренный профильным министерством, стал своего рода инвестициями в «зеленую экономику», что способствовало содействию в развитии необходимой экологической инфраструктуры и увеличению объема сбора и переработки отходов, попадающих под действие РОП.

Важным направлением развития Оператора РОП также стало ориентирование на международное сотрудничество (внедрение лучших практик), стимулирование компаний сборщиков и переработчиков вторсырья и экологическое просвещение населения при тесном взаимодействии с местными исполнительными органами и НПО.